

Gul markering = förslag till ändring.

Grön markering = förslag till nytt riksintresseanspråk.

Orange markering = förslag till borttaget riksintresse.

Generellt namn	Specifikt namn	Vägnummer	Län	Region	Status	Värdebeskrivning
136 Färjestaden-Borgholm		136	Kalmar	Sydöstra	Befintlig	Färdväg för farligt gods
137 Kalmar - Färjestaden (Öland)		137	Kalmar	Sydöstra	Befintlig	Färdväg för farligt gods
15 Karlshamn - Halmstad	Väg 15 genom Halland län	15	Halland	Västra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
15 Karlshamn - Halmstad	Väg 15 genom Kronobergs län	15	Kronoberg	Södra	Befintlig	Färdväg för farligt gods
15 Karlshamn - Halmstad	Väg 15 genom Skåne län	15	Skåne	Södra	Befintlig	Färdväg för farligt gods
15 Karlshamn - Halmstad	Väg 15 genom Blekinge län	15	Blekinge	Södra	Befintlig	Färdväg för farligt gods
155 delen Vädermotet-Ytterhamnsmotet		155	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
162 Lysekil-E6			Västra Götaland	Västra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
19 Ystad-Kristianstad-Tpl Östanå (väg 23)		19	Skåne	Södra	Befintlig	Färdväg för farligt gods
21 Kristianstad - Helsingborg		21	Skåne	Södra	Befintlig	Färdväg för farligt gods

226 Gullmarsplan - Flemingsberg (Huddinge)		226	Stockholm	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Omledningslänk, Färdväg för farligt gods, Led i storstad
229 Örbyleden		229	Stockholm	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Omledningslänk, Färdväg för farligt gods, Led i storstad
23 Lund - Växjö	Väg 23 genom Skåne län	23	Skåne	Södra	Befintlig	Färdväg för farligt gods
23 Lund - Växjö	Väg 23 genom Kronobergs län	23	Kronoberg	Södra	Befintlig	Färdväg för farligt gods
23 Målilla - Linköping	Väg 23 genom Östergötland län	23	Östergötland	Sydöstra	Befintlig	Färdväg för farligt gods
23 Målilla - Linköping	Väg 23 genom Kalmar län	23	Kalmar	Sydöstra	Befintlig	Färdväg för farligt gods
25 Halmstad-Växjö-Kalmar	Väg 25 genom Halland län	25	Halland	Västra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
25 Halmstad-Växjö-Kalmar	Väg 25 genom Jönköpings län	25	Jönköping	Sydöstra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
25 Halmstad-Växjö-Kalmar	Väg 25 genom Kronobergs län	25	Kronoberg	Södra	Befintlig	Färdväg för farligt gods
25 Halmstad-Växjö-Kalmar	Väg 25 genom Kalmar län	25	Kalmar	Sydöstra	Befintlig	Färdväg för farligt gods

259 Tpl Fittja-Tpl Jordbro		259	Stockholm	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Omledningslänk, Färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Led i storstad
26 Halmstad-Jönköping-Kristinehamn	Väg 26 genom Hallands län	26	Halland	Västra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
26 Halmstad-Jönköping-Kristinehamn	Väg 26 genom Västra Götalands län	26	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
26 Halmstad-Jönköping-Kristinehamn	Väg 26 genom Värmlands län	26	Värmland	Mellersta	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
26 Halmstad-Jönköping-Kristinehamn	Väg 26 genom Jönköping län	26	Jönköping	Sydöstra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
265 Norrortsleden		265	Stockholm	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Omledningslänk, Färdväg för farligt gods, led i storstad
267 Rotebroleden		267	Stockholm	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Omledningslänk, Färdväg för farligt gods, led i storstad
27 Borås-Ronneby	Väg 27 genom Västra Götalands län	27	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
27 Borås-Ronneby	Väg 27 genom Blekinge län	27	Blekinge	Södra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse

27 Borås-Ronneby	Väg 27 genom Kronobergs län	27	Kronoberg	Södra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse.
27 Borås-Ronneby	Väg 27 genom Jönköpings län	27	Jönköping	Sydöstra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
275 Tpl Hjulsta-Tpl Tureberg, Akallalänken		275	Stockholm	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Omledningslänk, Färdväg för farligt gods, led i storstad
28 Karlskrona - Vägershult	Väg 28 genom Blekinge län	28	Blekinge	Södra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
28 Karlskrona - Vägershult	Väg 28 genom Kalmar län	28	Kalmar	Sydöstra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
28 Karlskrona - Vägershult	Väg 28 genom Kronobergs län	28	Kronoberg	Södra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
29. Karlshamn-Djuramåla	Väg 29 genom Blekinge län	29	Blekinge	Södra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
29. Karlshamn-Djuramåla	Väg 29 genom Kronobergs län	29	Kronoberg	Södra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
31. Vägershult-Vetlanda	Väg 31 genom Kronobergs län	31	Kronoberg	Södra	Befintlig	Färdväg för farligt gods
31. Vägershult-Vetlanda	Väg 31 genom Jönköpings län	31	Jönköping	Sydöstra	Befintlig	Färdväg för farligt gods
32 Vetlanda - Mjölby E4	Väg 32 genom Jönköpings län	32	Jönköping	Sydöstra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse,
32 Vetlanda-Mjölby E4	Väg 32 genom Östergötlands län	32	Östergötland	Sydöstra	Befintlig	Färdväg för farligt gods

331/684 (Sörberge - Torsboda via Staveviken)		331/ 684	Västernorrland	Norra	Befintlig	Omledningslänk
37 Växjö-Bockara	Väg 37 genom Kalmar län	37	Kalmar	Sydöstra	Befintlig	Funktionellt proriterat vägnät för godstransporter, Färdväg för farligt gods
37 Växjö-Bockara	Väg 37 genom Kronobergs län	37	Kronoberg	Södra	Befintlig	Funktionellt proriterat vägnät för godstransporter, Färdväg för farligt gods, .
40 Göteborg–Västervik	Väg 40 genom Västra Götalands län	40	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Rekommenderad färdväg farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse, Led i storstad
40 Göteborg–Västervik	Väg 40 genom Kalmar län	40	Kalmar	Sydöstra	Befintlig	Färdväg för farligt gods,
40 Göteborg–Västervik	Väg 40 genom Jönköpings län	40	Jönköping	Sydöstra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods,
40 Göteborg–Västervik	Väg 40 genom Jönköpings län	40	Jönköping	Sydöstra	Befintlig	Färdväg för farligt gods
41 Varberg-Borås	Väg 41 genom Hallands län	41	Halland	Västra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
41 Varberg-Borås	Väg 41 genom Västra Götalands län	41	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse.
44 Trollhättan-Götene		44	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
44 Uddevalla-Trollhättan		44	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
47 Falköping-Vara		47	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse

47 Jönköping - Oskarshamn	Väg 47 genom Kalmar län	47	Kalmar	Sydöstra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
47 Jönköping - Oskarshamn	Väg 47 genom Jönköpings län	47	Jönköping	Sydöstra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
49 Skara-Skövde		49	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
50 (Jönköping–)Mjölby–Borlänge(–Falun)	Väg 50 genom Dalarnas län	50	Dalarna	Mellersta	Befintlig	Färdväg för farligt gods
50 (Jönköping–)Mjölby–Borlänge(–Falun)	Väg 50 genom Östergötlands län	50	Östergötland	Sydöstra	Befintlig	Färdväg för farligt gods
50 (Jönköping–)Mjölby–Borlänge(–Falun)	Väg 50 genom Örebro län	50	Örebro	Mellersta	Befintlig	Färdväg för farligt gods
55 Katrineholm-Strängnäs-Enköping - Uppsala	Väg 55 genom Södermanlands län	55	Södermanland	Mellersta	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Omledningslänk
55 Katrineholm-Strängnäs-Enköping - Uppsala	Väg 55 genom Uppsala län	55	Uppsala	Mellersta	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Omledningslänk
56 Norrköping–Katrineholm–Västerås–Gävle	Väg 56 genom Gävleborgs län	56	Gävleborg	Mellersta	Befintlig	Färdväg för farligt gods
56 Norrköping–Katrineholm–Västerås–Gävle	Väg 56 genom Uppsala län	56	Uppsala	Mellersta	Befintlig	Färdväg för farligt gods

56 Norrköping–Katrineholm –Västerås–Gävle	Väg 56 genom Västmanlands län	56	Västmanland	Mellersta	Befintlig	Färdväg för farligt gods
56 Norrköping–Katrineholm –Västerås–Gävle	Väg 56 genom Södermanlands län	56	Södermanland	Mellersta	Befintlig	Färdväg för farligt gods
56 Norrköping–Katrineholm –Västerås–Gävle	Väg 56 genom Östergötlands län	56	Östergötland	Sydöstra	Befintlig	Färdväg för farligt gods
61 Karlstad-Norges landsgräns		61	Värmland	Mellersta	Befintlig	Färdväg för farligt gods
678 väg 44 - E6 Tpl Lerbomotet		678	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Omledningslänk
70 Enköping-Mora	Väg 70 genom Dalarna	70	Dalarna	Mellersta	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
70 Enköping-Mora	Väg 70 genom Uppsala län	70	Uppsala	Mellersta	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
70 Enköping-Mora	Väg 70 genom Västmanlands län	70	Västmanland	Mellersta	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
75 Södra länken		75	Stockholm	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Omledningslänk, Färdväg för farligt gods
86/622 Timmervägen (från E14 till Birsta (E4))	E14 (Bergsgatan)/ 622(Timmer-vägen)	E14/ 86/ 622	Västernorrland	Norra	Befintlig	Omledningslänk
90/332 (Veda-Gallsäter via Klockestrand)		90/332	Västernorrland	Norra	Befintlig	Omledningslänk
92 Umeå E12-E4		92	Västerbotten	Norra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods

Anslutning till Oxelösunds hamn		Väg 53, Gamla Oxelösundsvägen/Skeppargatan	Södermanland	Mellersta	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
Anslutning till Åhus hamn	118 /Hamnleden/Lotsgatan		Skåne	Södra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Borlänge kombiterminal	Hantverkargatan		Dalarna	Mellersta	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Brofjorden hamn		839, Ställverksvägen	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Bromma flygplats	Tpl Fredhäll - Rinkeby (E18) till Bromma Flygplats	279/275 Ulvsundavägen Flygplatsinfarten	Stockholm	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Omledningslänk, Färdväg för farligt gods, Väglänkar
Anslutning till Eskilstuna kombiterminal	E20 Folkesta trafikplats/ Folkestaleden/ Torestavägen		Södermanland	Mellersta	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Falkenbergs hamn		154	Halland	Västra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Falköping kombiterminal		184, 46	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Godsterminal Kiruna		870	Norrbottn	Norra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Gävle hamn, terminal Fredriksskans		Hamnleden (583)/Bönnavägen (582)/Fredriksskansvägen-terminal Fredriksskans	Gävleborg	Mellersta	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse

Anslutning till Gävle hamn, terminal Granudden		Spängersleden (76)/Söderbågen /Österbågen/Kor snäsvägen-terminal Granudden	Gävleborg	Mellersta	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Göteborg - Landvetter flygplats		546	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Hallsbergs kombiterminal		629	Örebro	Mellersta	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Halmstad hamn		Laholmsvägen E6/E20 tpl 43-Hamnen i Halmstad	Halland	Västra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Hargshamn		288 Uppsala /292 Gimo	Uppsala	Mellersta	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Insjön kombiterminal		Timmervägen	Dalarna	Mellersta	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Jönköping Torsvik kombiterminal		Trafikplats Hyltena nr 92/Möbelvägen	Jönköping	Sydöstra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Kalmar hamn	Södra vägen i Kalmar		Kalmar	Sydöstra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
Anslutning till Karlshamns hamn	Karlshamn hamn - (E22) Tpl Karlshamn väst	29/Vekerumsvägen(K557)/Södra Stillerydsvägen (K558)	Blekinge	Södra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse

Anslutning till Karlskrona hamn	Karlskrona hamn - (E22) Tpl Angöringen	Österleden (28)/Verkövägen (5024)	Blekinge	Södra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
Anslutning till Karlstad hamn		236 från E18 till anslutning Husbyggaregatan /del av Husbyggaregatan	Värmland	Mellersta	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Katrineholms kombiterminal	Österleden/Terminalgatan		Södermanland	Mellersta	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Kiruna flygplats		878	Norrbottn	Norra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Köpings hamn		580 Vallby/250/ Nya Hamnvägen	Västmanland	Mellersta	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, omledningslänk, Färdväg för farligt gods
Anslutning till Landskrona hamn	Österleden/Söderleden/Varvsvägen		Skåne	Södra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Lidköpings hamn		44.4/2559/ Jungmansgatan	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Linköpings flygplats		Trafikplats Linköping Östra nr 113, väg 35, Köpetorpsgatan, Åkerbogatan	Östergötland	Sydöstra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Luleå flygplats		968/616/580/580.1	Norrbottn	Norra	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Luleå hamn		97/595	Norrbottn	Norra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
Anslutning till Luleå kombiterminal		97	Norrbottn	Norra	Befintlig	Rekomenderad färdväg farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter

Anslutning till Malmö flygplats		813	Skåne	Södra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Malmö hamn		E6.01, Västkustvägen, Spillepengsgatan	Skåne	Södra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
Anslutning till Malmö kombiterminal (Malmö godsbangård)		Västkustvägen, Containergatan	Skåne	Södra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
Anslutning till Norrköping hamn	Braviksvägen/Hanh olmsvägen		Östergötland	Sydöstra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Norrköpings hamn		Söderleden (5537)/Sjötullsgatan/Packaregatan	Östergötland	Sydöstra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Norviks hamn		Norvikvägen	Stockholm	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Nynäshamn	Stockholm-Nynäshamn	73	Stockholm	Östra	Befintlig	Väglänkar som binder samman anläggningar av riksintresse, Färdväg för farligt gods, Vägar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
Anslutning till Nässjö Gamlarp kombiterminal		Trafikplats Nässjö Norra/Terminalgatan	Jönköping	Sydöstra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Oskarshamn hamn		Björngatan(5412)/Norra strandgatan (5418)	Kalmar	Sydöstra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
Anslutning till Oskarshamns hamn	Södra kajen - (E22) Tpl Oskarshamn södra	Åsavägen (5412)/Gröndalsgatan	Kalmar	Sydöstra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods

Anslutning till Otterbäckens hamn	Industrivägen-Norra Hamnvägen-Södra Hamnvägen		Västra Götaland	Västra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Piteå hamn		505/506	Norrbottn	Norra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter
Anslutning till Ronneby flygplats		652/652.01	Blekinge	Södra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Skavsta flygplats		52/629	Södermanland	Mellersta	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Skellefteå hamn		372	Västerbotten	Norra	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Färdväg för farligt gods
Anslutning till Stenungsunds hamn		170	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Stockholms hamnar, Frihamnen och Värtahamnen	Södra hamnvägen		Stockholm	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods, Led i storstad
Anslutning till Stockholms hamnar, Stadsgårdshamnen		222/260	Stockholm	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods, Led i storstad
Anslutning till Strömstads hamn		176	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Sundsvalls hamn	Oljevägen		Västernorrland	Norra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse

Anslutning till Söderhamn hamn	Ljusne-Orrskär	629, 583, 633 (Industrivägen), Stabbvägen, Vårdbergsvägen, Orrskärsvägen	Gävleborg	Mellersta	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Söderhamn hamn	Sandarne	642/583	Gävleborg	Mellersta	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Södertälje hamn	Södertälje hamn - Tpl Saltskog	Verkstadsvägen/ Svalängsvägen/H ertig Carls väg	Stockholm	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Omledningslänk, Färdväg för farligt gods, led i storstad
Anslutning till Sölvesborgs hamn		Kämpaslättsvägen, Skånevägen, Idrottsvägen, Järnvägsgatan, Tredenbergsvägen	Blekinge	Södra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Tunadalshamnen i Sundsvall	615/ Johannedalsvägen	615	Västernorrland	Norra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Uddevalla hamn		701 (Kurverödsleden), Bastionsgatan	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Umeå kombiterminal		363	Västerbotten	Norra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
Anslutning till Vaggeryd Båramo kombiterminal		Trafikplats Skillingaryd Norra nr 88/Terminalvägen	Jönköping	Sydöstra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Varbergs hamn		801	Halland	Västra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Visby flygplats		142/148/140/Hangarvägen149	Gotland	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse

Anslutning till Västervik hamn		22.8/Östersjövägen/Lucernavägen	Kalmar	Sydöstra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Västerås hamn		Surahammarsvägen/Johannisbergsvägen 537/Kraftvärmegatan	Västmanland	Mellersta	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
Anslutning till Västerås kombiterminal		Surahammarsvägen/Johannisbergsvägen 537/Saltängsvägen	Västmanland	Mellersta	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Wallhamn		160, 169, Vallhamn industriväg	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Årsta kombiteminal	Årstabergsvägen/Upplagsvägen/Transportvägen		Stockholm	Östra	Befintlig	Nationellt viktiga strukturer, Färdväg för farligt gods, Led i storstad
Anslutning till Älmhults kombiterminal	Terminalgatan/Södra Ringvägen		Kronoberg	Södra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Örnsköldsviks hamn		923, 922, Hörneborgsvägen	Västernorrland	Norra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutning till Östersunds flygplats		605.1, 605, 592, 609	Jämtland	Norra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse
Anslutningar till Rosersberg kombiterminal		Skansvägen och Järngatan, samt väg 891 Slottsvägen och Metallvägen	Stockholm	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse

E10 Töre–Riksgränsen		10	Norrbotten	Norra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
E12 Holmsund - riksgränsen Sverige–Norge		12	Västerbotten	Norra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
E14 Sundsvall–Riksgränsen Norge–Sverige	E14 genom Västernorrlands län	14	Västernorrland	Norra	Befintlig	Nationella stamvägnätet, Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
E14 Sundsvall–Riksgränsen Norge–Sverige	E14 genom Jämtlands län	14	Jämtland	Norra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
E16 Riksgränsen Norge–Sverige till Gävle	E16 genom Dalarnas län	16	Dalarna	Mellersta	Befintlig	Rekommenderad färdväg farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
E16 Riksgränsen Norge–Sverige till Gävle	E16 genom Gävleborgs län	16	Gävleborg	Mellersta	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse

E16 Riksgränsen Norge–Sverige till Gävle	E16 genom Värmlands län	16	Värmland	Mellersta	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
E18 riksgränsen Norge–Sverige via Örebro och Stockholm till Kapellskär	E18 genom Stockholms län	18	Stockholm	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
E18 riksgränsen Norge–Sverige via Örebro och Stockholm till Kapellskär	E18 genom Uppsala län	18	Uppsala	Mellersta	Befintlig	Färdväg för farligt gods
E18 riksgränsen Norge–Sverige via Örebro och Stockholm till Kapellskär	E18 genom Västmanlands län	18	Västmanland	Mellersta	Befintlig	Färdväg för farligt gods
E18 riksgränsen Norge–Sverige via Örebro och Stockholm till Kapellskär	E18 genom Örebro län	18	Örebro	Mellersta	Befintlig	Färdväg för farligt gods
E18 riksgränsen Norge–Sverige via Örebro och Stockholm till Kapellskär	E18 genom Värmlands län	18	Värmland	Mellersta	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
E18.20 Roslagsvägen		18.20	Stockholm	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Omledningslänk, Rekommenderad färdväg för
E20 Öresundsbron-Malmö–Göteborg–Örebro–Stockholm	E20 genom Stockholms län	20	Stockholm	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Omledningslänk
E20 Öresundsbron-Malmö–Göteborg–Örebro–Stockholm	E20 genom Södermanlands län	20	Södermanland	Mellersta	Befintlig	Färdväg för farligt gods
E20 Öresundsbron-Malmö–Göteborg–Örebro–Stockholm	E20 genom Västmanlands län	20	Västmanland	Mellersta	Befintlig	Färdväg för farligt gods

E20 Öresundsbron-Malmö–Göteborg–Örebro–Stockholm	E20 genom Örebro län	20	Örebro	Mellersta	Befintlig	Färdväg för farligt gods
E20 Öresundsbron-Malmö–Göteborg–Örebro–Stockholm	E20 genom Västra Götalands län	20	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
E20 Öresundsbron-Malmö–Göteborg–Örebro–Stockholm	E20 genom Halland län	20	Halland	Västra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
E20 Öresundsbron-Malmö–Göteborg–Örebro–Stockholm	E20 genom Skåne län	20	Skåne	Södra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
E20.8 från tpl Saltskog V till Mälarbron.		20.8	Stockholm	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Omledningslänk
E20.9 från tpl Vasa till Mälarbron.		20.9	Stockholm	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Omledningslänk, Färdväg för farligt gods
E22 Malmö–Kalmar–Norrköping	E22 genom Östergötlands län	22	Östergötland	Sydöstra	Befintlig	Rekommenderad färdväg farligt gods
E22 Trelleborg–Kalmar–Norrköping	E22 genom Skåne län	22	Skåne	Södra	Befintlig	Färdväg för farligt gods
E22 Trelleborg–Kalmar–Norrköping	E22 genom Blekinge län	22	Blekinge	Södra	Befintlig	Färdväg för farligt gods

E22 Trelleborg–Kalmar–Norrköping	E22 genom Kalmar län	22	Kalmar	Sydöstra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda	E4 genom Västerbottens län	4	Västerbotten	Norra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda	E4 genom Norrbottens län	4	Norrbotten	Norra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda	E4 genom Gävleborgs län	4	Gävleborg	Mellersta	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods, Led i storstad
E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda	E4 genom Västernorrlands län	4	Västernorrland	Norra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods

E4 Helsingborg–Stockholm– Gävle–Sundsvall–Hapara nda	E4 genom Stockholms län	4	Stockholm	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods, Led i storstad
E4 Helsingborg–Stockholm– Gävle–Sundsvall–Hapara nda	E4 genom Uppsala län	4	Uppsala	Mellersta	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods, Led i storstad
E4 Helsingborg–Stockholm– Gävle–Sundsvall–Hapara nda	E4 genom Östergötlands län	4	Östergötland	Sydöstra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
E4 Helsingborg–Stockholm– Gävle–Sundsvall–Hapara nda	E4 genom Södermanlands län	4	Södermanlan d	Mellersta	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
E4 Helsingborg–Stockholm– Gävle–Sundsvall–Hapara nda	E4 genom Skåne län	4	Skåne	Södra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods, Led i storstad
E4 Helsingborg–Stockholm– Gävle–Sundsvall–Hapara nda	E4 genom Kronobergs län	4	Kronoberg	Södra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
E4 Helsingborg–Stockholm– Gävle–Sundsvall–Hapara nda	E4 genom Jönköpings län	4	Jönköping	Sydöstra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods,

E4.04 Malmslättsvägen		4.04	Östergötland	Sydöstra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Vägar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E4.19 Sagoleden		4.19	Stockholm	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Omledningslänk, Färdväg för farligt gods
E4.25 Klarastrandsleden /Söderleden		4.25	Stockholm	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Omledningslänk,
E4.26 Haga S-Norrtull		4.26	Stockholm	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
E4.65 Arlandaleden		4.65	Stockholm	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare–Karesuando	E45 genom Norrbottens län	45	Norrbotten	Norra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare–Karesuando	E45 genom Gävleborgs län	45	Gävleborg	Mellersta	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare–Karesuando	E45 genom Västerbottens län	45	Västerbotten	Norra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare–Karesuando	E45 genom Dalarnas län	45	Dalarna	Mellersta	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods

E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare–Karesuando	E45 genom Jämtlands län	45	Jämtland	Norra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare–Karesuando	E45 genom Västra Götalands län	45	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare–Karesuando	E45 genom Värmlands län	45	Värmland	Mellersta	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
E45.01 Oskarsleden		45.01	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
E6 (Trelleborg–Göteborg–Svinesund)	E6 genom Skåne	6	Skåne	Södra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse, Led i storstad
E6 Trelleborg hamn–Göteborg–Svinesund	E6 genom Västra Götalands län	6	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman anläggningar av riksintresse, Led i storstad
E6 Trelleborg hamn–Göteborg–Svinesund	E6 genom Hallands län	6	Halland	Västra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman anläggningar av riksintresse
E6.20 Söderleden–Västerleden–Älvsborgsbron – Hisingsleden–Norrliden		6.20	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse, Led i storstad

E6.21 Lundbyleden inkl. Partihallsförbindelsen (inkl.Marieholmstunneln)		6.21	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse, Led i storstad
E65 Malmö–Ystad hamn		65	Skåne	Södra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods
Visby-Klintehamn		140	Gotland	Östra	Befintlig	Väg som binder samman noder av riksintresse

ntresseanspråk.

Länk till värdebeskrivning	Framtida utveckling	Kriterium enligt vilket anspråk görs	Identifieringskod	Ändrad geometri
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnad till 2+1 väg på delen Algutsrum–Idehultet, med ny sträckning öster om Algutsrum.	2f	RI_Ko_V_b_0001	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0002	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0003	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0004	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0005	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Det planeras för mötesfri väg på sträcka Olofström-Gränum och Gränum-Pukavik.	2f	RI_Ko_V_b_0006	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0007	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0008	Föreslås tas bort som riksintresse, delar ersätts av riksintresse för anslutning till Brofjordens hamn
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	På sträckan Bjärlöv-Broby pågår ombyggnation till mötesfri väg. På sträckan Härlöv-Karpalund planeras mötesfri väg. Anslutningen till väg 9 i Brösarp planeras att byggas om.	2c, 2f	RI_Ko_V_b_0009	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Sträckan Klippan-Hylstofta planeras att byggas ut till mötesfri väg. Anslutningen till Vannebergavägen vid Vinslöv planeras att byggas om.	2f	RI_Ko_V_b_0010	

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0011	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2d	RI_Ko_V_b_0012	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Tjörnarps-Sandåkra planeras byggas ut till mötesfri landsväg. Väg 23 vid Höör planeras att byggas om tillsammans med väg 13 Höör-Hörby.	2f	RI_Ko_V_b_0013	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Huseby-Marklanda planeras byggas ut till mötesseparerad väg med beräknat färdigställande till 2022.	2f	RI_Ko_V_b_0014	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c, 2f	RI_Ko_V_b_0015	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c, 2f	RI_Ko_V_b_0016	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0017	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0018	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Österleden med trafikplats Fagrabäck är under ombyggnad, planeras vara klar 2026. Utbyggnad planeras för sträckan Glamshult-Vrå.	2b	RI_Ko_V_b_0019	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0020	

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c, 2d	RI_Ko_V_b_0021	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0022	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0023	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0024	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Mullsjö-Slättäng och Isberga-Gislaved planeras för ombyggnad till mötteseparerad väg. Behov av ökad kapacitet finns även på sträckan Smålandsstenar-Isaberg. Hedenstorp-Månseryd planeras för 2+2 väg i ny sträckning.	2b	RI_Ko_V_b_0025	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Norrortsleden kommer att ansluta till Förbifart Stockholm när den färdigställs.	2d	RI_Ko_V_b_0026	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2d	RI_Ko_V_b_0027	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2d	RI_Ko_V_b_0028	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Hallabro planeras byggas om till mötteseparerad väg i ny sträckning.	2f	RI_Ko_V_b_0029	

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Säljeryd-Växjö planeras på sikt byggas om till mötesseparerad väg. Första etappen Tegnaby-Skir. Ny vägsträckning planeras i ett västligt läge från söder om Bramstorp till Skir. I detta ingår en trafikplats för anslutning av framtida kommunal Södra länk i Växjö.	2f	RI_Ko_V_b_0030	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	En mötesfri väg planeras förbi Bor samt sträckan Ulås-Bredasten. Sträckan Bredaryd-Anderstorp planeras mötessepareras.	2f	RI_Ko_V_b_0031	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2d	RI_Ko_V_b_0032	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c, 2f	RI_Ko_V_b_0033	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c, 2f	RI_Ko_V_b_0034	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c, 2f	RI_Ko_V_b_0035	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0036	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0037	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0038	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0039	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Ombyggnation till 2+1 från Eksjö och norrut i de delar som inte redan har 2+1-standard.	2f	RI_Ko_V_b_0040	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0041	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2d	RI_Ko_V_b_0042	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	I Bockara planeras en förbifart. Mellan Bockara och Oskarshamn planeras ombyggnad till mötesseparerad väg i ny sträckning med anslutning till E22 i trafikplats Oskarshamn Södra.	2c, 2f	RI_Ko_V_b_0043	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c, 2f	RI_Ko_V_b_0044	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0045	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0047	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Utbyggnad av ett nytt körfält mellan Trafikplats Ljungarum-Trafikplats A6 pågår (klart hösten 2021). Ombyggnation av Trafikplats Ljungarum planerad, byggstart 2027. Mellan Nässjö-Eksjö planeras mötesfri väg.	2a, 2b	RI_Ko_V_b_0046	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0192	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0048	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0049	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0050	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0051	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0052	

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	I Bockara planeras en förbifart. Mellan Bockara och Oskarshamn planeras ombyggnad till mötesseparerad väg i ny sträckning med anslutning till E22 i trafikplats Oskarshamn Södra.	2c, 2f	RI_Ko_V_b_0053	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Behov finns för utbyggnad av 2+1 på sträckan Vetlanda-Gissshult.	2c, 2f	RI_Ko_V_b_0054	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0055	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Genomfart Ludvika bedöms färdigställas 2023	2b	RI_Ko_V_b_0056	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0057	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0058	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Förbifart Flen byggs i ny sträckning i syfte att förbättra framkomlighet för genomfartstrafik och förbättrad boendemiljö. Vägen byggs om till 2+1 på vissa delar.	2d	RI_Ko_V_b_0059	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Förbifart Flen byggs i ny sträckning i syfte att förbättra framkomlighet för genomfartstrafik och förbättrad boendemiljö. Örsundsbro-Kvarnbolund och Enköping–Litslena ska byggas om till mötesfri väg 2+1.	2d	RI_Ko_V_b_0060	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0061	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Sala-Heby planeras byggas om till mötesfri landsväg.	2b	RI_Ko_V_b_0062	

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Sträckan Kvicksund–Västjädra byggs om till mötesfri landsväg (2021). Sala-Heby planeras byggas om till mötesfri landsväg.	2b	RI_Ko_V_b_0063	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0064	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0065	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0066	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2d	RI_Ko_V_b_0067	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Sträckan Borlänge-Djurås planeras att byggas om till mötesfri väg. Genomfart Mora Noretbron- Starbo/Fridhemsgatan planeras för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet på E45/väg 70 genom Mora. Vägbro höjs till BK4 och minskar miljöbelastningen i stadsmiljön.	2b	RI_Ko_V_b_0068	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0069	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0070	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c, 2d, 2f	RI_Ko_V_b_0071	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2d	RI_Ko_V_b_0072	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2d	RI_Ko_V_b_0073	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2d, 2f	RI_Ko_V_b_0074	

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0075	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0076	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Dialog pågår med Borlänge kommun om ny/utveckling av kombitetminal.	2c	RI_Ko_V_b_0077	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0103	Ja
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0078	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0079	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0080	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0081	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Vägen ska delvis dras om/justeras i läge inom ramen för beslutad järnvägsplan för planerad järnvägsstation och samlokalisering av sjukhus.	2c	RI_Ko_V_b_0082	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0083	

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0084	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0085	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0086	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0087	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0088	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0194	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0198	Föreslås läggas till som riksintresse
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0089	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0090	

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0091	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0092	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0093	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0094	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0095	Nej
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0096	Nej
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0097	Ja
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0199	Föreslås läggas till som riksintresse
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Gång- och cykelväg planeras utmed väg 616.	2c	RI_Ko_V_b_0100	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0101	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0102	

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Anslutningen till E65 planeras att byggas om från cirkulationsplats till trafikplats i samband med motorvägsprojekt Svedala-Börringe.	2c	RI_Ko_V_b_0104	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0105	Ja
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0193	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0106	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0107	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0190	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0108	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0200	Föreslås läggas till som riksintresse
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0109	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0110	

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0111	Föreslås tas bort som riksintresse.
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Korsningspunkten väg 505/506 planeras byggas om för att förbättra funktionen för godstransporter.	2c	RI_Ko_V_b_0112	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0113	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0191	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0114	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0115	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0116	Ja
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0117	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0118	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0119	

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0098	Ja
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0099	Föreslås tas bort som riksintresse.
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0120	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0195	Föreslås läggas till som riksintresse
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0121	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0122	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0123	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0201	Föreslås läggas till som riksintresse
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0125	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0126	

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0127	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0128	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0197	Föreslås läggas till som riksintresse
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0124	Ja
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0129	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0130	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0131	Ja
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0132	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0196	Föreslås läggas till som riksintresse

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	<p>Sträckorna Avvakko–Lappeasuando och Morjärv–Västra Svartbyn planeras byggas om till mötesfri väg. För att öka framkomligheten och trafiksäkerheten byggs en väg öster om befintlig väg E10/E45 Muorjevaarabackarna. Nydragning av E10 genom Liikavaara, Gällivare kommun. Bygget av den nya vägen pågår. Den nya sträckningen av E10 dras vid sidan om befintlig väg och omfattar dragning av en ca 3 km lång ny väg.</p> <p>E10, Kauppinen-Kiruna, mötesfri väg mötesfri väg med mitträcke. Ombyggnationen innefattar även gång- och cykelväg, samt faunapassager. Planering pågår.</p>	2a, 2b	RI_Ko_V_b_0133	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0134	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Lokalisering av ny sträckning av E14 genom Sundsvall utreds på grund av problem med höga halter av partiklar, höga bullernivåer mm i centrala Sundsvall.	2b	RI_Ko_V_b_0135	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Det planeras för förbifart E14/E45 öster om Brunflo och åtgärder längs E14 genom Brunflo. På sikt finns även behov av åtgärder Pilgrimstad-Lockne.	2b	RI_Ko_V_b_0136	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Planering pågår för mittseparering sträckorna Borlänge-Djurås och Ängelsfor-Hofors, samt mittseparering/ny sträckning Hofors-Tegelbruket.	2b	RI_Ko_V_b_0137	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Planering pågår för mittseparering delen Ängelsfor-Hofors, samt mittseparering/ny sträckning Hofors-Tegelbruket.	2b	RI_Ko_V_b_0138	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0139	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Utökning av antalet körfält till 3+4 körfält (2+2 körfält idag) från trafikplats Jakobsberg till trafikplats Hjulsta.	2b	RI_Ko_V_b_0140	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2b, 2c	RI_Ko_V_b_0141	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Mellan Köping och Västjädra planeras det att byggas ut till motorväg för att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten. Start tidigast 2022.	2a, 2b	RI_Ko_V_b_0142	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0143	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0144	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2d	RI_Ko_V_b_0145	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0146	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0147	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0148	

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0149	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	E20 genom Västra Götaland byggs ut till motorväg, motortrafikled eller mötesfri landsväg med mitträcke för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet. Arbetet genomförs i etapper fram till 2025.	2a, 2b	RI_Ko_V_b_0150	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0151	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0152	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2d, 2f	RI_Ko_V_b_0153	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2d, 2f	RI_Ko_V_b_0154	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0155	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Identifierat behov av kapacitetsförstärkning på stäckan Fogdarp-Hörby N och ombyggnad av trafikplats Norrehe.	2b, 2c	RI_Ko_V_b_0156	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0157	

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	På sträckan Gladhammar-Verkeback planeras mötesfri väg 2+1. Mellan Nygård-Gladgammar planeras mötefri väg med mitträcke. Det planeras även för ny väg förbi Bergkvara och ombyggnad genom Mönsterås. Genom att bygga om ökar vi trafiksäkerheten och framkomligheten på E22.	2b	RI_Ko_V_b_0158	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	E4 genom Västerbotten ska byggas om till möttseparerad väg 2+1 för att förbättra framkomligheten och kapaciteten.	2a, 2b	RI_Ko_V_b_0159	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	För att öka trafiksäkerheten och framkomligheten planeras delar av E4 att byggas om till mötesfri väg. Faunapassager planeras på sträckan. Vissa c-korsningar planeras byggas om till trafikplatser. Cykelväg planeras utmed delar sträckan. Rastplats planeras.	2a, 2b	RI_Ko_V_b_0160	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0161	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Förbifart Härnösand planeras för förbättrad framkomlighet för genomfartstrafik och minskade miljöstörningar i befintlig genomfart. Förbifart Örnsköldsvik planeras för förbättrad trafiksäkerhet, framkomlighet och miljö.	2a, 2b	RI_Ko_V_b_0162	

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Sträckan Arlanda-Glädjen planeras byggas ut till tre körfält i vardera riktning. Mellan trafikplatserna Rotebro och Häggvik norr om Stockholm ska antalet körfält utökas från tre till fyra i vardera riktning. Det planeras även för att bygga ut E4 och E20 mellan trafikplats Moraberg och trafikplats Saltskog från två till tre körfält i vardera riktningen.	2a, 2b	RI_Ko_V_b_0163	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0164	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0165	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0166	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Behov av att bygga om trafikplats Ättekulla har identifierats.	2a, 2b	RI_Ko_V_b_0167	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Delen Ljungby Toftaholm (25 km) färdigställd. Sista etappen av motorvägsutbyggnad Kånna-Ljungby planeras vara klar 2025.	2a, 2b	RI_Ko_V_b_0168	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Byggnation av additionskörfält vid Trafikplats Ljungarum Trafikplats A6 pågår. Ombyggnation av Trafikplats Ljungarum planerad, byggstart 2027.	2a, 2b	RI_Ko_V_b_0169	

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0170	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2d, 2f	RI_Ko_V_b_0171	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2d	RI_Ko_V_b_0172	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0173	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0174	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Fördjupad utredning E45 Gällivare tätort visade möjlig ny dragning av E45 söder om Nuolajärvi med anslutning mot E10 och vidare mot befintlig E45 förbi flygplatsen. Ingen planläggningsprocess pågår.	2b	RI_Ko_V_b_0175	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0176	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0177	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Genomfart Mora Noretbron-Starbo/Fridhemsgatan planeras för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet på E45/väg 70 genom Mora. Vägbro höjs till BK4 och minskar miljöbelastningen i stadsmiljön.	2b	RI_Ko_V_b_0178	

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Planerad omdragning av E45 förbi Sveg, sträckan Rengsjön-Älvros för att öka trafiksäkerheten. Planer finns för förbifart E14/E45 öster om Brunflo och åtgärder längs E14 genom Brunflo.	2b	RI_Ko_V_b_0179	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0180	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Säffle–Valnäs planeras byggas om till mötesfri landsväg.	2b	RI_Ko_V_b_0181	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0182	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Nytt norrgående körfält planeras mellan trafikplats Västra Klagstorp och trafikplats Petersborg. Ombyggnationer av trafikplats Helsingborg S och trafikplats Vasatorp planeras. Identifierat behov av additionskörfält mellan trafikplats Lomma och trafikplats Alnarp.	2a, 2b	RI_Ko_V_b_0183	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0184	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0185	
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0186	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnad planeras av flera trafikplatser längs med Lundbyleden.	2b, 2c	RI_Ko_V_b_0187	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Motorväg planeras Svedala-Böringe. Behov av ytterligare körfält mellan trafikplats Skurup och trafikplats Sandåkra har identifierats med ombyggnation av trafikplats Sandåkra. Behov av breddning med ett körfält samt åtgärder i cirkulationer för Dag Hammarskjölds väg i Ystad.	2b	RI_Ko_V_b_0188	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0189	

|

|

1

Gul markering = förslag till ändring.

Grön markering = förslag till nytt riksintresseanspråk.

Orange markering = förslag till borttaget rik

Generellt namn	Specifikt namn	Vägnummer	Län	Region	Status	Värdebeskrivning
40 förbi Eksjö		40	Jönköping	Sydöstra	Planerad	Färdväg för farligt gods
50 Nykyrka-Brattebo backe	Nykyrka-Brattebo backe	50	Östergötland, Örebro	Mellersta, Sydöstra	Planerad	Färdväg för farligt gods
55, Dunker-Björndammen		55	Södermanland	Mellersta	Planerad	Färdväg för farligt gods, Omledningslänk
55, förbi Flen		55	Södermanland	Mellersta	Planerad	Färdväg för farligt gods, Omledningslänk
56 Hedesunda-Gävle		56	Gävleborg	Mellersta	Planerad	Färdväg för farligt gods
E14 Lockne-Optand	Förbi Brunflo	14	Jämtland	Norra	Planerad	Färdväg för farligt gods
E18 Tpl Hjulsta		E18	Stockholm	Östra	Planerad	Väg som binder samman noder av riksintresse, Färdväg för farligt gods

E20 Götene-Mariestad		E20	Västra Götaland	Västra	Planerad	Färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
E22 förbi Bergkvara		22	Kalmar	Sydöstra	Planerad	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
E22 förbi Söderköping		22	Östergötland	Sydöstra	Planerad	Färdväg för farligt gods
E22 Lösen-Jämjö		22	Blekinge	Södra	Planerad	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
E22 Verkeback-Gladhammar		22	Kalmar	Sydöstra	Planerad	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse,
E4 förbi Skellefteå		E4/Östra leden	Västerbotten	Norra	Planerad	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse,
E4 Förbifart Örnsköldsvik		E4	Västernorrland	Norra	Planerad	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse,

E4 Kongberget-Gnarp		E4	Gävleborg	Mellersta	Planerad	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
E45 Rengsjön-Älvros		E45	Jämtland	Norra	Planerad	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
E45 Vattnäs-Trunna		E45	Dalarna	Mellersta	Planerad	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
E65 Svedala-Börringe		65	Skåne	Södra	Planerad	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
Förbifart Stockholm		E4	Stockholm	Östra	Planerad	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
Tvärförbindelse Södertörn		E4	Stockholm	Östra	Planerad	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
Umeåprojektet, Västra länken		E4/E12	Västerbotten	Norra	Planerad	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse
Östlig förbindelse			Stockholm	Östra	Framtida	Färdväg för farligt gods, Väg som binder samman noder av riksintresse

Länk till värdebeskrivning	Åtgärdsbeskrivning	Kriterium enligt vilket anspråk görs	Identifieringskod	Ändrad geometri
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ny sträckning i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten	2a, 2b	RI_Ko_V_p_0001	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnad till mötesfri väg i delvis ny sträckning i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.	2b	RI_Ko_V_p_0002	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnad till 2+1 väg i ny sträckning i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.	2d	RI_Ko_V_p_0003	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnad i ny sträckning i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.	2d	RI_Ko_V_p_0004	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnad i ny sträckning som mötesfri väg i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.	2b	RI_Ko_V_p_0005	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Det planeras för förbifart E14/E45 öster om Brunflo och åtgärder längs E14 genom Brunflo. Startdatum för projektet är ej satt	2b	RI_Ko_V_p_0020	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnad av trafikplats Hjulsta för att anpassa till Förbifart Stockholm. Ny avfartsramp samt korsande ramper och broar.	2a, 2b	RI_Ko_V_p_0019	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnad i ny sträckning som motortafikled i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.	2a, 2b	RI_Ko_V_p_0018	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Projektet E22 förbi Bergkvara har som mål att öka framkomligheten och trafiksäkerheten på E22 längs aktuell sträcka samt förbättra boendemiljön i Bergkvara. För att kunna uppnå målet med projektet ska en ny väg i en ny sträckning utanför Bergkvara byggas.	2b	RI_Ko_V_p_0021	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnad i ny sträckning som mötesfri väg i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.	2b	RI_Ko_V_p_0006	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ny sträckning och utbyggnad till motortrafikled i syfte att öka framkomligheten och minska trafikmängden genom Jämsjö	2b	RI_Ko_V_p_0007	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnad till mötesfri väg 2+1 mellan Gladhammar och Verkeback för ökad framkomlighet och förbättrad trafiksäkerhet	2b	RI_Ko_V_p_0008	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnad i ny sträckning öster om befintlig väg i syfte att öka framkomligheten.	2a, 2b	RI_Ko_V_p_0009	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnad i ny sträckning väster om befintlig väg i syfte att minska buller i Örnköldsvik och förbättra framkomligheten.	2a, 2b	RI_Ko_V_p_0010	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ny sträckning och utbyggnad av E4 till 2+1 väg för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet.	2a, 2b	RI_Ko_V_p_0011	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ny sträckning av E45 mellan Rengsjön och Älvros för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet.	2b	RI_Ko_V_p_0012	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnad av E45 mellan Vattnäs och Trunna för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet. Planerad produktion 2026,	2b	RI_Ko_V_p_0013	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnad till motorväg samt mötesfri väg planeras.	2b	RI_Ko_V_p_0014	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ny sträckning av E4 väster om Stockholm. Syftar till att förbättra framkomligheten och tillgängligheten.	2a, 2b	RI_Ko_V_p_0015	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ny väg i södra Stockholm i öst-västlig riktning. Syftar till förbättrad trafiksäkerhet och tillgänglighet.	2b	RI_Ko_V_p_0016	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ny sträckning av E12 genom Umeå i syfte till att förbättra framkomligheten och förbättra luftkvalitet.	2b	RI_Ko_V_p_0017	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ny väg genom östra Stockholm i nord-sydlig riktning. Syftar till att förbättra framkomligheten och tillgängligheten.	2c, 2d	RI_Ko_V_f_0001	

Gul markering = förslag till ändring.

Grön markering = förslag till nytt riksintresseanspråk.

Orange markering = förslag till borttagning.

Generellt namn	Specifikt namn	Län	Region	Status	Värdebeskrivning	Länk till värdebeskrivning
Anslutning till Gävle hamn	Gävle gods- och rangerbangård-Fredriksskans	Gävleborg	Mellersta	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Anslutning till Halmstad hamn		Halland	Västra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Anslutning till Helsingborgs hamn	Helsingborgs godsbangård-Helsingborgs hamn	Skåne	Södra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Anslutning till Insjön kombiterminal		Dalarna	Mellersta	Befintlig	Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Anslutning till Karlshamns hamn	Triangelspår Blekinge kustbana-Stilleryd	Blekinge	Södra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Anslutning till Karlskrona hamn	Verköbanan	Blekinge	Södra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Anslutning till Luleå hamn		Norrbotten	Norra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Anslutning till Malmö hamn		Skåne	Södra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Anslutning till Piteå hamn	Älvsbyn-Haraholmen	Norrbotten	Norra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Anslutning till Stockholms hamn (Värtan, Frihamnen)	Tomtebodavärtan	Stockholm	Östra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Anslutning till Sundsvall hamn	Tunadal-Ådalsbanan	Västernorrland	Norra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Anslutning till Söderhamns hamn		Gävleborg	Mellersta	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Anslutning till Umeå Hamn	Umeå-Hillskär	Västerbotten	Norra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Arlandabanan	Skavstaby-Arlanda-Myrbacken	Stockholm	Östra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av persontrafik, Omledningsbana, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Bergslagsbanan	Frövi-Gävle	Örebro, Västmanland, Gävleborg	Mellersta	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Bergslagsbanan	Kil-Ställdalen	Örebro, Värmland	Mellersta	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Bergslagspendeln	Ludvika-Kolbäck	Dalarna, Västmanland	Mellersta	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Omledningsbana, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Blekinge kustbana	Kristianstad C-Karlskrona	Skåne, Blekinge	Södra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Bohusbanan	Göteborg-Stenungsund-Uddevalla-Munkedal	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Botniabanan	Västerasby-Gimonäs	Västernorrland, Västerbotten	Norra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Citybanan	Citybanan	Stockholm	Östra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Dalabanan	Uppsala Norra- Sala-Mora	Uppsala, Västmanland, Dalarna	Mellersta	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Forsmo-Hoting	Forsmo-Hoting	Västernorrland, Jämtland	Norra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Fryksdalsbanan	Kil-Torsby	Värmland	Mellersta	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Godsstråket genom Bergslagen	Storvik-Mjölby	Östergötland, Örebro, Dalarna	Sydöstra, Mellersta	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Godsstråket genom Skåne	Arlöv-Ängelholm	Skåne	Södra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Godsstråket genom Skåne	Malmö-Trelleborg	Skåne	Södra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Hamnbanan med Kville bangård Göteborg	Marieholm - Skandiahallen med Kville bangård	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Haparandabanan	Haparanda-Boden	Norrbotten	Norra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Hargshamnsbanan	Örbyhus-Hallstavik	Uppsala, Stockholm	Mellersta, Östra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Hällnäs-Storuman	Hällnäs-Storuman	Västerbotten	Norra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Omledningsbana	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Inlandsbanan	Gällivare-Hoting	Västerbotten, Norrbotten	Norra	Befintlig	Omledningsbana	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Inlandsbanan	Hoting-Storuman	Jämtland	Norra	Befintlig	Omledningsbana	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Jönköpingsbanan	Jönköping-Nässjö	Jönköping	Sydöstra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Jönköpingsbanan	Falköping-Jönköping	Jönköping, Västra Götaland	Sydöstra, Västra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kalix-Karlsborg	Kalix-Karlsborgsbruk	Norrbottnen	Norra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kardonbanan	Åby-Händelö	Östergötland	Sydöstra	Befintlig	Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kilafors-Söderhamn	Kilafors-Söderhamn	Gävleborg	Mellersta	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kinnekekullebanan	Gårdsjö-Mariestad	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av persontrafik, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kristinehamn-Nykroppa, Daglösen-Filipstad	Kristinehamn-Nykroppa, Daglösen-Filipstad	Värmland	Mellersta	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kust till kustbanan	Emmaboda-Karlskrona	Kalmar, Blekinge	Sydöstra, södra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Kust till kustbanan	Göteborg-Kalmar	Kalmar, Kronoberg, Jönköping, Västra Götaland	Sydöstra, Södra, Västra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Malmbanan	Gällivare-Koskullskulle	Norrbotten	Norra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Malmbanan	Svappavaara-Råtsi	Norrbotten	Norra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Malmbanan	Riksgränsen-Boden	Norrbotten	Norra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av persontrafik, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Marieholmsbanan	Eslöv-Teckomatorp	Skåne	Södra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Omledningsbana	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Markarydsbanan	Eldsberga-Hässleholm	Skåne, Kronoberg, Halland	Södra, Västra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Omledningsbana	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Mellansel-Örnsköldsvik	Mellansel-Örnsköldsvik	Västernorrland	Norra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Mittbanan	Ånge-Sundsvall	Västernorrland	Norra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Mittbanan	Bräcke-Riksgräns Norge	Jämtland	Norra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Månsarp till Jönköpings godsterminal i Torsvik	Månsarp - Torsvik	Jönköping	Sydöstra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Mälarbanan	(Stockholm)- Sundbyberg-Hovsta- (Örebro)	Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro	Östra, Mellersta	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Mälarbanan	Jädersbruk-Frövi	Örebro, Västmanland	Mellersta	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Norge/Vänerbanan	Skälebol-Kil	Västra Götaland, Värmland	Västra, Mellersta	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Norge/Vänerbanan	Göteborg-Kornsjö (Oslo)	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Norra Stambanan	Ånge-Kilafors	Västernorrland, Gävleborg	Norra, Mellersta	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Norra Stambanan	Ånge-Bräcke	Västernorrland, Jämtland	Norra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Norra Stambanan	Kilafors-Ockelbo	Gävleborg	Mellersta	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Norra Stambanan	Ockelbo-Gävle	Gävleborg	Mellersta	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Norra Stambanan	Storvik-Ockelbo	Gävleborg	Mellersta	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Nynäsbanan	Älvsjö-Nynäshamn	Stockholm	Östra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Nynäsbanan-Norvik	Nynäsbanan-Norvik	Stockholm	Östra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Nässjö-Halmstad	Nässjö-Halmstad	Jönköping, Halland	Sydöstra, Västra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Nässjö-Hultsfred	Nässjö-Hultsfred	Jönköping, Kalmar	Sydöstra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Nässjö-Vetlanda	Nässjö-Vetlanda	Jönköping, Kronoberg	Sydöstra, Södra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Olofströmsbanan	Älmhult-Olofström	Kronoberg, Skåne, Blekinge	Södra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ostkustbanan	(Stockholm)- Ulriksdal-Sundsvall	Stockholm, Uppsala, Gävleborg, Västernorrland	Östra, Mellersta, Norra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Roslagsbanan	Stockholm Ö- Täby/Arninge	Stockholm	Östra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av persontrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Rååbanan	Helsingborg- Teckomatorp	Skåne	Södra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Sala-Oxelösund	Sala-Oxelösund	Västmanland, Södermanland	Mellersta	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Skelleftebanan	Bastuträsk- Rönnskärsverken	Västerbotten	Norra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Skånebanan	Kristianstad-Hässleholm	Skåne	Södra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Skånebanan	Hässleholm-Helsingborg	Skåne	Södra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Skånebanan	Åstorp - Kattarp	Skåne	Södra	Befintlig	Omledningsbana	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Stambanan genom Övre Norrland	Boden-Bräcke	Norrbotten, Västerbotten, Jämtland	Norra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av persontrafik, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Omledningsbana, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Stambanan genom Övre Norrland	Luleå-Boden	Norrbotten	Norra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av persontrafik, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Stambanan genom Övre Norrland	Vännäs-Umeå	Västerbotten	Norra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av persontrafik, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Stockolms närområde	Älvsjö-Stockholm C-Sundbyberg/Solna	Stockholm	Östra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Stångådalsbanan	Mönserås-Blomstermåla	Kalmar	Sydöstra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Stångådalsbanan	Blomstermåla - Berga	Kalmar	Sydöstra	Befintlig	Omledningsbana	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Stångådalsbanan	Hultsfred-Berga-Oskarshamn	Kalmar	Sydöstra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Stångådalsbanan	Kalmar-Blomstermåla-Mönsterås	Kalmar	Sydöstra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Svealandsbanan	Södertälje-Eskilstuna	Stockholm, Södermanland	Östra, Mellersta	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Svealandsbanan	Eskilstuna-Valskog	Södermanland, Västmanland	Mellersta	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Södertälje C -Järna	Södertälje C-Järna	Stockholm	Östra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse, Omledningsbana	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Södertälje H-Flemingsberg	Södertälje H-Flemingsberg	Stockholm	Östra	Befintlig	Omledningsbana	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Södra Stambanan	Malmö-Katrineholm	Skåne, Kronoberg, Jönköping, Östergötland, Södermanland	Södra, Sydöstra, Mellersta	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Södra stambanan	Norrköping-Järna	Östergötland, Södermanland, Stockholm	Mellersta, Östra, Sydöstra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Vaggerydsbanan	Jönköping-Månsarp- Vaggeryd	Jönköping	Sydöstra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Viskadalsbanan	Borås -Varberg	Halland, Västra Götaland	Västra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Omledningsbana, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Värmlandsbanan	Laxå-Charlottenberg	Värmland, Örebro	Mellersta	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Västerdalsbanan	Repbäcken-Malung	Dalarna	Mellersta	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Västkustbanan	Göteborg-Lund	Västra Götaland, Halland, Skåne	Västra, Södra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Västra Stambanan	(Stockholm)-Älvsjö-Göteborg	Stockholm, Södermanland, Örebro, Västra Götaland	Östra, Mellersta, Västra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ystadbanan	Ystad-Lockarp	Skåne	Södra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman noder av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ådalsbanan	Sundsvall-Västeråsby	Västernorrland	Norra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Ådalsbanan	Västerasby- Långsele	Västernorrland	Norra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Älvsborgsbanan	Öxnered-Borås	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Omledningsbana, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Älvsborgsbanan	Uddevalla-Öxnered	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Omledningsbana, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Öresundsbanan	Malmö - Peberholm (Danska gränsen)	Skåne	Södra	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

rttaget riksintresseanspråk.

Framtida utveckling	Kriterium enligt vilket anspråk görs	Identifieringskod	Ändrad geometri
Planering för delvis ny dragning pågår som kommer att förstärka funktionaliteten i framtiden.	2c	RI_Ko_Jb_b_0001	
	2c	RI_Ko_Jb_b_0111	Föreslås läggas till som riksintresse
	2c	RI_Ko_Jb_b_0002	
	2c	RI_Ko_Jb_b_0097	
	2c	RI_Ko_Jb_b_0003	
	2c	RI_Ko_Jb_b_0004	Föreslås tas bort som riksintresse.
	2c	RI_Ko_Jb_b_0110	Föreslås läggas till som riksintresse
	2c	RI_Ko_Jb_b_0112	Föreslås läggas till som riksintresse
	2c	RI_Ko_Jb_b_0005	
	2c	RI_Ko_Jb_b_0006	

Planering och ombyggnad pågår för att med godståg nå Sundsvalls hamn på ett effektivare sätt. Planeras vara i bruk 2023.	2c	RI_Ko_Jb_b_0007	
	2c	RI_Ko_Jb_b_0008	Föreslås tas bort som riksintresse.
	2c	RI_Ko_Jb_b_0009	
Utbyggnad av det befintliga dubbelspåret till fyra spår planeras på sträckan mellan Skavstaby och Arlanda nedre enligt ställningstagande 2017 (TRV 2014/49376).	2c	RI_Ko_Jb_b_0010	
Frövi bangård byggs om för bättre tågdrift. Gävle V-Forsbacka utreds för ny sträckning.	2e	RI_Ko_Jb_b_0011	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0012	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0013	

Ny mötesstation mellan Karlshamn och Bräkne-Hoby planeras. Placering bestämd till Bredåkra. Identifierat behov av kurvrätning. Nytt mötesspår mellan Mörrum och Sölvesborg planeras i Kråketorp med anledning av Sydostlänken.	2e	RI_Ko_Jb_b_0014	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0015	
Det pågår byggnation av ny industrispårsanslutning med terminal i Rundvik.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0016	
	2d, 2f	RI_Ko_Jb_b_0017	
Planering pågår för att förstärka funktionaliteten mellan Uppsala - Mora genom förlängda och nya mötesspår.	2e	RI_Ko_Jb_b_0018	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0019	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0020	

Sträckan Hallsberg-Degerön byggs ut med dubbelspår etappvis. Hela sträckan beräknas vara färdigbyggd 2029.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0021	
Nytt respektive förlängt mötesspår med stationer planeras i Alnarp och Flädie. Ett nytt mötesspår planeras mellan Teckomatorp och Kävlinge.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0022	
Dubbelspår Malmö C-Östervärn planeras. Behov av partiellt dubbelspår norr om Trelleborg, mötesstation mellan Östra Grevie och Skytts Vemmerlöv. Behov dubbelspårsutbyggnad Lockarp-Trelleborg är utpekad på lång sikt.	2a, 2c, 2e	RI_Ko_Jb_b_0023	
	2c	RI_Ko_Jb_b_0024	
Den finska regeringen har beslutat att elektrifiera järnvägen från Laurila till Haparanda och utredning där både Väylä och Trafikverket deltar pågår. Projektering under 2023.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0025	
	2c	RI_Ko_Jb_b_0026	
Det finns järnvägsplan framtagen för elektrifiering på sträckan Hällnäs-Lycksele.	2d, 2e	RI_Ko_Jb_b_0027	
	2d	RI_Ko_Jb_b_0028	

	2d	RI_Ko_Jb_b_0096	
Planeras för ny plattform Jönköping C och plattformsförlängningar för att kunna trafikera med längre persontåg. Det planeras även för mötesstation mellan Huskvarna och Tenhult i samband med utbyggnad av Byarum-Tenhult.	2e	RI_Ko_Jb_b_0029	
Planeras för plattformsförlängningar för att kunna trafikera med längre persontåg.	2e	RI_Ko_Jb_b_0030	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0031	
	2c	RI_Ko_Jb_b_0032	
	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0033	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0034	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0035	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0036	

Triangelspår planeras vid Alvesta. Identifierat behov av utbyggnad av mötesspår och partiellt dubbelspår på banan. Delen Växjö-Alvesta är identifierad för dubbelspårsutbyggnad.	2e	RI_Ko_Jb_b_0037	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0038	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0039	
Planering pågår för ny järnvägsstation i Kiruna. Utbyggnad till dubbelspår på sträckan Kiruna-Bergfors-Kopparåsen-Vassijaure-Riksgränsen behövs för förbättrad kapacitet. Befintliga mötesstationer planeras förlängas längs sträckan.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0040	
Identifierat behov av nytt mötesspår	2d	RI_Ko_Jb_b_0041	
Planerat mötesspår i Knäred.	2d, 2e	RI_Ko_Jb_b_0042	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0043	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0044	

	2e	RI_Ko_Jb_b_0045	
Planering pågår för elektrifiering av sträckan.	2c	RI_Ko_Jb_b_0046	Ja
Banan byggs ut till fyrspårssystem mellan TomtebodavKallhäll	2e	RI_Ko_Jb_b_0048	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0049	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0050	
	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0051	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0052	

	2e	RI_Ko_Jb_b_0053	
Utbyggnation till dubbelspår mellan Ockelbo och Mo Grindar samt mellan Kilafors och Holmsveden i syfte att förbättra kapaciteten.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0054	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0055	
	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0056	
Utbyggnad till dubbelspår till Nynäsgård	2c, 2e	RI_Ko_Jb_b_0057	
Utbyggnad till dubbelspår till Nynäsgård	2c	RI_Ko_Jb_b_0058	
Elektrifiering av sträckan Nässjö - Värnamo planeras.	2e	RI_Ko_Jb_b_0059	
Elektrifiering av sträckan Nässjö - Eksjö planeras	2e	RI_Ko_Jb_b_0060	

Plankorsningsåtgärder planeras på sträckan	2e	RI_Ko_Jb_b_0061	
Delsträcka av den planerade Sydostlänken planeras att elektrifieras. Det planeras för 3 nya mötesstationer samt för resandeutbyte i Lönsboda, Vilshult och Olofström.	2e	RI_Ko_Jb_b_0092	
Utbyggnad till sex spår Tomtebodas Skavstaby samt utbyggnad till fyra spår Skavstaby-Myrbacken i syfte att öka kapaciteten. Uppsala-Arlanda utbyggnad till fyra spår samt nya stationer i Bergsbrunna och Alsike i syfte att förbättra kapaciteten	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0062	
Roslagsbanan byggs ut med extra spår på delar av sträckan. Roslagsbanan ändrar sträckning till Stockholm Central.	2f	RI_Ko_Jb_b_0063	
Identifierat behov av nytt mötesspår. Ny uppställningsbangård Raus norra planeras.	2e	RI_Ko_Jb_b_0064	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0065	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0066	

Identifierat behov av dubbelspår Kristianstad-Hässleholm.	2e	RI_Ko_Jb_b_0067	
Byggnation pågår av ett nytt mötesspår i Åstorp. Förlängt mötesspår i Klippan planeras.	2e	RI_Ko_Jb_b_0068	
	2d	RI_Ko_Jb_b_0069	
	2d, 2e	RI_Ko_Jb_b_0070	
Kapacitetshöjande åtgärder planeras utmed sträckan i höjd med Sävestklinten. Utbyggnad till dubbelspår behövs för förbättrad kapacitet. Luleå bangård planeras att byggas om för att uppfylla tillgänglighetskraven, flytt av ställverk och personvagnsuppställning.	2a, 2c, 2e	RI_Ko_Jb_b_0071	
	2c, 2e	RI_Ko_Jb_b_0072	

Utbyggnadsplaner för Stockholm C finns i syfte att öka kapaciteten. Samtidigt planeras det för en överdäckning av Stockholm Central samt av spåren norr om Centralen fram till Karlberg.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0073	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0074	
	2d	RI_Ko_Jb_b_0075	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0076	
Mötesspår planeras i Rockneby för bättre kapacitet för såväl gods- som persontrafik.	2e	RI_Ko_Jb_b_0077	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0078	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0079	
	2c, 2d, 2e	RI_Ko_Jb_b_0080	
	2d	RI_Ko_Jb_b_0081	

Förbigångsspår planeras i Slätthult och Rättelöv. Ombyggnad till planskild spårkorsning och fler plattformsspår på Malmö C planeras. Två nya spår Hässleholm-Lund planeras. En persontågsdepå planeras i Arlöv med direktanslutning till Södra	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0082	
	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0083	
Planering pågår för ersättningsbana Byarum - Tenhult som ersätter persontrafiken på denna sträcka.	2e	RI_Ko_Jb_b_0047	
	2d, 2e	RI_Ko_Jb_b_0084	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0085	
	2e	RI_Ko_Jb_b_0086	

Delen Göteborg-Kungsbacka planeras för fyra spår. På sträckan Varberg-Hamra utförs utbyggnad till dubbelspår med tunnel under Varberg. Godshanteringen i Varberg får en ny hamnbangård. Dubbelspår Maria-Helsingborg planeras. Identifierat behov av åtgärder på sträckan Ramlösa-Lund.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0087	
Behov av ökad kapacitet för Stockholm C samt mellan Järna-Flemingsberg. Kapacitetsproblem och trafiktillväxt på sträckan Göteborg (Olskroken) - Alingsås medför behov av utbyggnad till fyra spår. Vid rangerbangården Sävenäs planeras en planskild infart.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0088	
Identifierat behov av partiellt dubbelspår Skurup-Rydsgård.	2e	RI_Ko_Jb_b_0089	
Sträckan Veda-Bollstabruk utreds för ny sträckning i syfte att förbättra kapaciteten. Även ny sträckning Sundsvall-Härnösand utreds i syfte att förbättra kapaciteten. Denna sträcka är utpekad som eget riksintresse RI_Ko_Jb_p_0026.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0090	

Banan planeras att rustas upp i befintlig sträckning så att den återfår sin tidigare funktion, vilket ger förutsättningar för ökade transporter på sträckan.	2e	RI_Ko_Jb_b_0091	
	2d, 2e	RI_Ko_Jb_b_0093	
	2d, 2e	RI_Ko_Jb_b_0094	
Förlängda förbigångsspår Svågertorp planeras.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0095	

Gul markering = förslag till ändring.

Grön markering = förslag till nytt riksintresseanspråk.

Generellt namn	Specifikt namn	Län	Region	Status	Värdebeskrivning
Alvesta triangelspår		Kronoberg	Södra	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik
Anslutning till Gävle hamn		Gävleborg	Mellersta	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse
Bergslagsbanan	Gävle-Forsbacka	Gävleborg	Mellersta	Framtida	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse
Bergslagsbanan	Falun-Borlänge	Dalarna	Mellersta	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Byarum - Tenhult		Jönköping	Sydöstra	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse

Godsstråket genom Bergslagen	Hallsberg - Stenkumla	Örebro	Mellersta	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Godsstråket genom Bergslagen	Jakobshyttan-Degerön	Örebro	Mellersta	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Malmbanan	Kiruna station samt anslutning	Norrbotten	Norra	Planerad	Station utmed järnväg av riksintresse
Norrbotniabanan	Dåva-Skellefteå	Västerbotten	Norra	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Norrbotniabanan	Skellefteå-Luleå	Västerbotten, Norrbotten	Norra	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Norrbotniabanan	Umeå-Dåva	Västerbotten	Norra	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Ny stambana	Göteborg-Borås	Västra Götaland	Västra	Framtida	Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse

Ostkustbanan	Gävle-Kringlan	Gävleborg	Mellersta	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Ostkustbanan	Dingersjö-Kubikenborg	Västernorrland	Norra	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Ostkustbanan	Kubikenborg-Sundsvall C	Västernorrland	Norra	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Ostkustbanan	Kringlan-Dingersjö	Gävleborg, Västernorrland	Mellersta, Norra	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Ostlänken	Järna-Linköping	Östergötland, Södermanland, Stockholm	Sydöstra, Mellersta, Östra	Planerad	Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Sydostlänken	Olofström-Sandbäck	Blekinge, Skåne, Kronoberg	Södra	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse
Västkustbanan	Varberg, tunnel	Halland	Västra	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse

Västlänken	Göteborg, tunnel	Västra Götaland	Västra	Planerad	Järnväg som trafikerar av persontrafik, Omledningsbana
Ådalsbanan	Sundsvall - Härnösand	Västernorrland	Norra	Planerad	Järnväg som trafikerar av godstrafik, Järnväg som trafikerar av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse
Anslutning till Södertälje hamn		Stockholm	Östra	Planerad	Järnväg som trafikerar av godstrafik, Järnväg som binder samman noder av riksintresse
Citybanan		Stockholm	Östra	Framtida	Järnväg som trafikerar av persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse

Orange markering = förslag till borttaget riksintresseanspråk.

Länk till värdebeskrivning	Åtgärdsbeskrivning	Kriterium enligt vilket anspråk görs	Identifieringskod	Ändrad geometri
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ny järnväg i Alvesta mellan Södra stambanan och Kust till kust banan för att skapa en bättre koppling mellan Värnamo-Alvesta-Älmhult och minska restiden. Omtag i planeringen 2024 med nytt utredningsområde utanför tätort.	2e	RI_Ko_Jb_p_0023	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Omdragning av nuvarande anslutning till Gävle hamn i syfte att förbättra funktionaliteten.	2c	RI_Ko_Jb_p_0001	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Nytt dubbelspår på sträckan Gävle Västra–Forsbacka för att öka kapaciteten och höja standarden för såväl gods- som persontrafik.	2c, 2e	RI_Ko_Jb_f_0003	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Omdragning i ny sträckning med dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten.	2e	RI_Ko_Jb_p_0002	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ny järnväg sträckan Byarum-Tenhult i syfte att skapa bättre förutsättningar för attraktiva och hållbara person- och godstransporter och minska restiden mellan Värnamo och Jönköping.	2c, 2e	RI_Ko_Jb_p_0003	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Utbyggnation till dubbelspår i syfte att öka kapaciteten samt minska risken för störningar.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0005	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Utbyggnation till dubbelspår i syfte att öka kapaciteten samt minska risken för störningar.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0006	Sträckan är färdigbyggd och ingår i riksintresset för befintlig järnväg.
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ny stationsplacering i Kiruna samt anslutning till Malmbanan	3b	RI_Ko_Jb_p_0025	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ny Järnväg mellan Umeå och Luleå som syftar till att förbättra tillgängligheten och förkorta restiden mellan norrlandskustens större städer.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0010	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ny Järnväg mellan Umeå och Luleå som syftar till att förbättra tillgängligheten och förkorta restiden mellan norrlandskustens större städer.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0011	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ny Järnväg mellan Umeå och Luleå som syftar till att förbättra tillgängligheten och förkorta restiden mellan norrlandskustens större städer.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0012	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ny järnväg i syfte att förbättra kapaciteten i befintligt nät.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_f_0002	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnation i ny sträckning som dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0014	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnation i ny sträckning som dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0015	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnation i ny sträckning som dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0024	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnation i ny sträckning som dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0016	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ny järnväg i syfte att förbättra kapaciteten i befintligt nät.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0013	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ny järnväg i syfte att förbättra kopplingen Blekinge kustbana och Södra stambanan. Byggnation av godsbangård norr om Olofström utreds inom ramen för Sydostlänken.	2c	RI_Ko_Jb_p_0017	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnation i ny sträckning genom tunnel i Varberg.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0020	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ny järnväg som dubbelspår i tunnel under Göteborg. Nya stationslägen vid Korsvägen och Haga. Syftar till att förbättra kapaciteten samt möjliggör för genomgående trafik genom Göteborg C	2a, 2d	RI_Ko_Jb_p_0021	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ny sträckning som ska ersätta befintlig i syfte att förbättra kapaciteten.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0026	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Åtgärden omfattar byggnation av en ny elektrifierad järnväg från Södertälje hamns övre godsbangård till kombiterminalen i Södertälje hamn. Detta gör att elektrifierade tåg med den nya sträckningen kan köra direkt från Västra stambanan till kombiterminalen utan lokbyte. Järnvägen ska bli kommunal.	2c	RI_Ko_Jb_p_0030	Föreslås läggas till som riksintresse
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Framtida utökad kapacitet på Citybanan genom ny tunnel med plattform vid Odenplan. Ger mer kapacitet i trafiken men även i bytespunkten.	2d, 2f	RI_Ko_Jb_f_0005	Föreslås läggas till som riksintresse

Gul markering = förslag till ändring.

Grön markering = förslag till nytt riksintresseanspråk.

Generellt namn	Specifikt namn	Län	Region	Status	Värdebeskrivning
Eskilstuna kombiterminal		Södermanland	Mellersta	Befintlig	Kombiterminal
Falköping kombiterminal	Skaraborg logistic center	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Kombiterminal, Anläggning för tjänst: bangård
Hallsberg kombiterminal		Örebro	Mellersta	Befintlig	Kombiterminal
Insjön kombiterminal		Dalarna	Mellersta	Befintlig	Kombiterminal
Jönköpings kombiterminal	Torsvik	Jönköping	Sydöstra	Befintlig	Kombiterminal
Katrineholm kombiterminal		Södermanland	Mellersta	Befintlig	Kombiterminal
Luleå kombiterminal		Norrbottn	Norra	Befintlig	Kombiterminal
Malmö kombiterminal		Skåne	Södra	Befintlig	Kombiterminal
Nässjö kombiterminal, Gamlarp		Jönköping	Sydöstra	Befintlig	Kombiterminal
Rosersberg kombiterminal		Stockholm	Östra	Befintlig	Kombiterminal
Umeå kombiterminal		Västerbotten	Norra	Befintlig	Kombiterminal, Anläggning för tjänst: godsbangård
Vaggeryds kombiterminal Båramo		Jönköping	Sydöstra	Befintlig	Kombiterminal

Västerås kombiterminal		Västmanland	Mellersta	Befintlig	Kombiterminal
Årsta kombiterminal/Älvsjö godsbangård		Stockholm	Östra	Befintlig	Kombiterminal
Älmhults kombiterminal		Kronoberg	Södra	Befintlig	Kombiterminal

Orange markering = förslag till borttaget riksintresseanspråk.

Länk till funktionsbeskrivning	Framtida utveckling	Kriterium enligt vilket anspråk görs	Identifieringskod	Ändrad geometri
https://bransch.trafikverket.se/be-slutade-riksintressen/		1f	RI_Ko_Jk_b_0001	
https://bransch.trafikverket.se/be-slutade-riksintressen/		1f	RI_Ko_Jk_b_0002	
https://bransch.trafikverket.se/be-slutade-riksintressen/	Område för kombiterminal resp. anläggning för tjänst avses preciseras längre fram.	1a	RI_Ko_Jk_b_0003	
https://bransch.trafikverket.se/be-slutade-riksintressen/		1f	RI_Ko_Jk_b_0004	
https://bransch.trafikverket.se/be-slutade-riksintressen/	Nytt läge utreds.	1f	RI_Ko_Jk_b_0005	
https://bransch.trafikverket.se/be-slutade-riksintressen/		1f	RI_Ko_Jk_b_0006	
https://bransch.trafikverket.se/be-slutade-riksintressen/		1f	RI_Ko_Jk_b_0007	
https://bransch.trafikverket.se/be-slutade-riksintressen/		1a	RI_Ko_Jk_b_0008	Ja
https://bransch.trafikverket.se/be-slutade-riksintressen/		1f	RI_Ko_Jk_b_0009	Ja
https://bransch.trafikverket.se/be-slutade-riksintressen/	Det finns framtida planer på utökad yta för kombiterminalen.	1f	RI_Ko_Jk_b_0010	
https://bransch.trafikverket.se/be-slutade-riksintressen/		1f	RI_Ko_Jk_b_0011	
https://bransch.trafikverket.se/be-slutade-riksintressen/		1f	RI_Ko_Jk_b_0012	Ja

https://bransch.trafikverket.se/be-slutade-riksintressen/		1f	RI_Ko_Jk_b_0013	Ja - ny lokalisering
https://bransch.trafikverket.se/be-slutade-riksintressen/		1a	RI_Ko_Jk_b_0014	Ja
https://bransch.trafikverket.se/be-slutade-riksintressen/		1f	RI_Ko_Jk_b_0015	

Gul markering = förslag till ändring.

Grön markering = förslag till nytt riksintresseanspråk.

Orange markering = förslag till bor

Generellt namn	Specifikt namn	Län	Region	Status	Värdebeskrivning	Länk till funktionsbeskrivning
Alvesta bangård		Kronoberg	Södra	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Avesta Krylbo		Dalarna	Mellersta	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Bangårdar och depåer i Göteborg	Göteborg C, Skansen, Olskroken, Sävenäs, Fiällbo	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård, rangerbangård, depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Blackvreten		Stockholm	Östra	Befintlig	Anläggning för tjänst: depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Boden		Norrbottnen	Norra	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Borlänge gods- och rangerbangård		Dalarna	Mellersta	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård, kombiterminal, rangerbangård, depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Boxholms depå		Östergötland	Sydöstra	Befintlig	Anläggning för tjänst: depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Brista depå		Stockholm	Östra	Befintlig	Anläggning för tjänst: depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Brodepån		Stockholm	Östra	Befintlig	Anläggning för tjänst: depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Eskilstuna godsbangård		Södermanland	Mellersta	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård, depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Eskilstuna kombiterminal		Södermanland	Mellersta	Befintlig	Anläggning för tjänst: kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Falköping Kombiterminal	Skaraborg logistic center	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Anläggning för tjänst: bangård, kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Gävle gods- och rangerbangård		Gävleborg	Mellersta	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård, kombiterminal, rangerbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Gävle vagnverkstad		Gävleborg	Mellersta	Befintlig	Anläggning för tjänst: depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Hagalunds bangård och depå		Stockholm	Östra	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård, depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Hallsberg gods- och rangerbangård		Örebro	Mellersta	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård, rangerbangård, depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Haparanda bangård		Norrbotten	Norra	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Helsingborgs gods- och rangerbangård		Skåne	Södra	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård, rangerbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Hässleholm bangård		Skåne	Södra	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Hässleholm persontågsdepå	Kärråkra	Skåne	Södra	Befintlig	Anläggning för tjänst: depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Insjön kombiterminal		Dalarna	Mellersta	Befintlig	Anläggning för tjänst: kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Jönköpings godsterminal, Torsvik		Jönköping	Sydöstra	Befintlig	Anläggning för tjänst: kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Katrineholm kombiterminal		Södermanland	Mellersta	Befintlig	Anläggning för tjänst: kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kiruna godsbangård (Kirunavaara KIA)		Norrbotten	Norra	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Luleå kombiterminal		Norrbotten	Norra	Befintlig	Anläggning för tjänst: kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Luleå Notviken underhållsverkstad		Norrbotten	Norra	Befintlig	Anläggning för tjänst: depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Malmö gods- och rangerbangård		Skåne	Södra	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård, rangerbangård, depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Mora godsbangård		Dalarna	Mellersta	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Norrköpings godsbangård		Östergötland	Sydöstra	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Nässjö godsbangård		Jönköping	Sydöstra	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Nässjö kombiterminal, Gamlarp		Jönköping	Sydöstra	Befintlig	Anläggning för tjänst: kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Raus depå	Raus Södra	Skåne	Södra	Befintlig	Anläggning för tjänst: depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Rosersberg kombiterminal		Stockholm	Östra	Befintlig	Anläggning för tjänst: kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Sannahed rälsverkstad		Örebro	Mellersta	Befintlig	Anläggning för tjänst: depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Sundsvall godsbangård		Västernorrland	Norra	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Svartön nedre bangård		Norrbotten	Norra	Befintlig	Anläggning för tjänst, godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Södertäljedepån		Stockholm	Östra	Befintlig	Anläggning för tjänst: depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Tillberga depå		Västmanland	Mellersta	Befintlig	Anläggning för tjänst: depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Tomtebodas bangård		Stockholm	Östra	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Trelleborg bangård		Skåne	Södra	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Umeå godsbangård och kombiterminal		Västerbotten	Norra	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård, kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Uppsala godsbangård		Uppsala	Mellersta	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Vaggeryds kombiterminal Båramo		Jönköping	Sydöstra	Befintlig	Anläggning för tjänst: kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Västerås godsbangård		Västmanland	Mellersta	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Västerås kombiterminal		Västmanland	Mellersta	Befintlig	Anläggning för tjänst: kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Västerås västra motorvagnsverkstad		Västmanland	Mellersta	Befintlig	Anläggning för tjänst: depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ånge godsbangård		Västernorrland	Norra	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Årsta kombiterminal/Älvsjö godsbangård		Stockholm	Östra	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård, kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Älmhults godsbangård		Kronoberg	Södra	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Älmhults kombiterminal		Kronoberg	Södra	Befintlig	Anläggning för tjänst: kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Östersunds C/ godsbangård		Jämtland	Norra	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

rttaget riksintresseanspråk.

Framtida utveckling	Länk till precisering	Kriterium enligt vilket anspråk görs	Identifieringskod	Ändrad geometri	Justering
		3c	RI_Ko_Ja_b_0001		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0002		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0003		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0004		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0005		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0006		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0007		
Det finns behov av utökning av uppställningsytor i Brista. Uppställningsytorna kan höja kapaciteten i Rosersberg.		3c	RI_Ko_Ja_b_0008		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0009		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0010		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0011		Området pekas ut som kombiterminal av riksintresse istället.

		3c	RI_Ko_Ja_b_0012		Området pekas ut som kombiterminal av riksintresse istället.
		3c	RI_Ko_Ja_b_0013		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0014		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0015		
Område för kombiterminal resp. anläggning för tjänst avses preciseras längre fram.		3c	RI_Ko_Ja_b_0016		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0017		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0018		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0019		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0020		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0021		Området pekas ut som kombiterminal av riksintresse istället.
Nytt läge utreds.		3c	RI_Ko_Ja_b_0022		Området pekas ut som kombiterminal av riksintresse istället.
		3c	RI_Ko_Ja_b_0023		Området pekas ut som kombiterminal av riksintresse istället.
		3c	RI_Ko_Ja_b_0024		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0025		Området pekas ut som kombiterminal av riksintresse istället.
		3c	RI_Ko_Ja_b_0026		

		3c	RI_Ko_Ja_b_0027	Ja	
		3c	RI_Ko_Ja_b_0028		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0052	Ja	Föreslås läggas till som riksintresse
		3c	RI_Ko_Ja_b_0029		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0030		Området pekas ut som kombiterminal av riksintresse istället.
		3c	RI_Ko_Ja_b_0031		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0032		Området pekas ut som kombiterminal av riksintresse istället.
		3c	RI_Ko_Ja_b_0033		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0034	Nej - men kan behöva justeras innan beslut om RI	
		3c	RI_Ko_Ja_b_0053	Ja	Föreslås läggas till som riksintresse
		3c	RI_Ko_Ja_b_0036		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0037		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0038		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0039		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0040		Området pekas ut som kombiterminal av riksintresse istället.

		3c	RI_Ko_Ja_b_0041		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0042		Området pekas ut som kombiterminal av riksintresse istället.
		3c	RI_Ko_Ja_b_0043		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0044		Området pekas ut som kombiterminal av riksintresse istället. Kombiterminalen har även fått ny lokalisering.
		3c	RI_Ko_Ja_b_0045		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0046		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0047	Ja	Området pekas ut som kombiterminal av riksintresse istället.
		3c	RI_Ko_Ja_b_0048		
		3c	RI_Ko_Ja_b_0049		Området pekas ut som kombiterminal av riksintresse istället.
		3c	RI_Ko_Ja_b_0051		

Gul markering = förslag till ändring.

Grön markering = förslag till nytt riksintresseanspråk.

Generellt namn	Specifikt namn	Län	Region	Status	Värdebeskrivning
Falköping Kombiterminal	Skaraborg logistic center	Västra Götaland	Västra	Planerad	Anläggning för tjänst: bangård, kombiterminal
Hallsberg Rala		Örebro	Mellersta	Framtida	Anläggning för tjänst
Karlskrona kombiterminal		Blekinge	Södra	Framtida	Anläggning för tjänst
Lärje uppställning och depå		Västra Götaland	Västra	planerad	Anläggning för tjänst
Pilekrogen i Mölndal uppställning och depå		Västra Götaland	Västra	Planerad	Anläggning för tjänst
Umeå godsbangård och kombiterminal		Västerbotten	Norra	Planerad	Anläggning för tjänst

Väst

Orange markering = förslag till borttaget riksintresseanspråk.

Länk till värdebeskrivning	Åtgärdsbeskrivning	Kriterium enligt vilket anspråk görs	Identifieringskod	Justering
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		3c	RI_Ko_Ja_p_0004	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		3c	RI_Ko_Ja_f_0001	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		3c	RI_Ko_Ja_f_0002	Föreslås tas bort som riksintresse
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		3c	RI_Ko_Ja_p_0001	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		3c	RI_Ko_Ja_p_0002	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		3c	RI_Ko_Ja_p_0003	

Gul markering = förslag till ändring.

Grön markering = förslag till nytt riksintresseanspråk.

Orange markering = förslag till borttaget

Generellt namn	Specifikt namn	Län	Region	Status	Typ av objekt	Buller	Värdebeskrivning
Borlänge	Dala Airport	Dalarna	Mellersta	Befintlig	Flygplats, befintligt markområde		Flygplats
Borlänge	Dala Airport	Dalarna	Mellersta	Befintlig	Flygplats, befintlig rullbana		Flygplats
Borlänge	Dala Airport	Dalarna	Mellersta	Befintlig	Flygplats, flygbuller	Maximal ljudnivå 70 dB(A)	Flygplats
Borlänge	Dala Airport	Dalarna	Mellersta	Befintlig	Flygplats, flygbuller	FBN 55 dB(A)	Flygplats
Borlänge	Dala Airport	Dalarna	Mellersta		Hinderbegränsande yta		Flygplats

Borlänge	Dala Airport	Dalarna	Mellersta		TAA/MSA-område		Flygplats
Göteborg-Landvetter	Landvetter	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Flygplats, befintligt markområde		Flygplats
Göteborg-Landvetter	Landvetter	Västra Götaland	Västra	Planerad	Flygplats, planerat markområde		Flygplats
Göteborg-Landvetter	Landvetter	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Flygplats, befintlig rullbana		Flygplats
Göteborg-Landvetter	Landvetter	Västra Götaland	Västra	Planerad	Flygplats, planerad rullbana		Flygplats
Göteborg-Landvetter	Landvetter	Västra Götaland	Västra		Flygplats, flygbuller	Maximal ljudnivå 70 dB(A)	Flygplats

Göteborg-Landvetter	Landvetter	Västra Götaland	Västra		Flygplats, flygbuller	FBN 55 dB(A)	Flygplats
Göteborg-Landvetter	Landvetter	Västra Götaland	Västra		Hinderbegränsande yta		Flygplats
Göteborg-Landvetter	Landvetter	Västra Götaland	Västra		TAA/MSA-område		Flygplats
Halmstad	Halmstad City Airport	Halland	Västra	Befintlig	Flygplats, befintligt markområde		Flygplats
Halmstad	Halmstad City Airport	Halland	Västra	Befintlig	Flygplats, befintlig rullbana		Flygplats
Halmstad	Halmstad City Airport	Halland	Västra		Hinderbegränsande yta		Flygplats
Halmstad	Halmstad City Airport	Halland	Västra		TAA/MSA-område		Flygplats
Jönköping	Jönköping	Jönköping	Sydöstra	Befintlig	Flygplats, befintligt markområde		Flygplats
Jönköping	Jönköping	Jönköping	Sydöstra	Befintlig	Flygplats, befintlig rullbana		Flygplats
Jönköping	Jönköping	Jönköping	Sydöstra		Hinderbegränsande yta		Flygplats
Jönköping	Jönköping	Jönköping	Sydöstra		TAA/MSA-område		Flygplats

Kalmar	Kalmar Öland Airport	Kalmar	Sydöstra	Befintlig	Flygplats, befintligt markområde		Flygplats
Kalmar	Kalmar Öland Airport	Kalmar	Sydöstra	Befintlig	Flygplats, befintlig rullbana		Flygplats
Kalmar	Kalmar Öland Airport	Kalmar	Sydöstra		Flygplats, flygbuller	Maximal ljudnivå 70 dB(A)	Flygplats
Kalmar	Kalmar Öland Airport	Kalmar	Sydöstra		Flygplats, flygbuller	FBN 55 dB(A)	Flygplats
Kalmar	Kalmar Öland Airport	Kalmar	Sydöstra		Hinderbegränsande yta		Flygplats
Kalmar	Kalmar Öland Airport	Kalmar	Sydöstra		TAA/MSA-område		Flygplats

Karlstad	Karlstad	Värmland	Mellersta	Befintlig	Flygplats, befintligt markområde		Flygplats
Karlstad	Karlstad	Värmland	Mellersta	Befintlig	Flygplats, befintlig rullbana		Flygplats
Karlstad	Karlstad	Värmland	Mellersta		Hinderbegränsande yta		Flygplats
Karlstad	Karlstad	Värmland	Mellersta		TAA/MSA-område		Flygplats
Karlstad	Karlstad	Värmland	Mellersta		Flygplats, flygbuller	FBN 55 dB(A)	Flygplats
Kiruna	Kiruna	Norrbotten	Norra	Befintlig	Flygplats, befintligt markområde		Flygplats

Kiruna	Kiruna	Norrbotten	Norra	Befintlig	Flygplats, befintlig rullbana		Flygplats
Kiruna	Kiruna	Norrbotten	Norra		Flygplats, flygbuller	Maximal ljudnivå 70 dB(A)	Flygplats
Kiruna	Kiruna	Norrbotten	Norra		Flygplats, flygbuller	FBN 55 dB(A)	Flygplats
Kiruna	Kiruna	Norrbotten	Norra		Hinderbegränsande yta		Flygplats
Kiruna	Kiruna	Norrbotten	Norra		TAA/MSA-område		Flygplats
Linköping-SAAB	Linköping City Airport AB	Östergötland	Sydöstra	Befintlig	Flygplats, befintligt markområde		Flygplats
Linköping-SAAB	Linköping City Airport AB	Östergötland	Sydöstra	Befintlig	Flygplats, befintlig rullbana		Flygplats
Linköping-SAAB	Linköping City Airport AB	Östergötland	Sydöstra		Hinderbegränsande yta		Flygplats
Linköping-SAAB	Linköping City Airport AB	Östergötland	Sydöstra		TAA/MSA-område		Flygplats

Luleå	Luleå	Norrbotten	Norra	Befintlig	Flygplats, befintligt markområde		Flygplats
Luleå	Luleå	Norrbotten	Norra	Befintlig	Flygplats, befintlig rullbana		Flygplats
Luleå	Luleå	Norrbotten	Norra		Hinderbegränsande yta		Flygplats
Luleå	Luleå	Norrbotten	Norra		TAA/MSA-område		Flygplats
Malmö	Malmö	Skåne	Södra	Befintlig	Flygplats, befintligt markområde		Flygplats
Malmö	Malmö	Skåne	Södra	Planerad	Flygplats, planerat markområde		Flygplats
Malmö	Malmö	Skåne	Södra	Befintlig	Flygplats, befintlig rullbana		Flygplats
Malmö	Malmö	Skåne	Södra	Planerad	Flygplats, planerad rullbana		Flygplats
Malmö	Malmö	Skåne	Södra		Flygplats, flygbuller	Maximal ljudnivå 70 dB(A)	Flygplats

Malmö	Malmö	Skåne	Södra		Flygplats, flygbuller	FBN 55 dB(A)	Flygplats
Malmö	Malmö	Skåne	Södra		Hinderbegränsande yta		Flygplats
Malmö	Malmö	Skåne	Södra		TAA/MSA-område		Flygplats
Ronneby	Ronneby	Blekinge	Södra	Befintlig	Flygplats, befintligt markområde		Flygplats
Ronneby	Ronneby	Blekinge	Södra	Befintlig	Flygplats, befintlig rullbana		Flygplats
Ronneby	Ronneby	Blekinge	Södra		Flygplats, flygbuller	Maximal ljudnivå 70 dB(A)	Flygplats

Ronneby	Ronneby	Blekinge	Södra		Flygplats, flygbuller	FBN 55 dB(A)	Flygplats
Ronneby	Ronneby	Blekinge	Södra		Hinderbegränsande yta		Flygplats
Ronneby	Ronneby	Blekinge	Södra		TAA/MSA-område		Flygplats
Skellefteå	Skellefteå	Västerbotten	Norra	Befintlig	Flygplats, befintligt markområde		Flygplats
Skellefteå	Skellefteå	Västerbotten	Norra	Befintlig	Flygplats, befintlig rullbana		Flygplats
Skellefteå	Skellefteå	Västerbotten	Norra		Flygplats, flygbuller	Maximal ljudnivå 70 dB(A)	Flygplats

Skellefteå	Skellefteå	Västerbotten	Norra		Flygplats, flygbuller	FBN 55 dB(A)	Flygplats
Skellefteå	Skellefteå	Västerbotten	Norra		Hinderbegränsande yta		Flygplats
Skellefteå	Skellefteå	Västerbotten	Norra		TAA/MSA-område		Flygplats
Stockholm-Arlanda	Arlanda	Stockholm	Östra	Befintlig	Flygplats, befintligt markområde		Flygplats
Stockholm-Arlanda	Arlanda	Stockholm	Östra	Planerad	Flygplats, planerat markområde		Flygplats
Stockholm-Arlanda	Arlanda	Stockholm	Östra	Befintlig	Flygplats, befintlig rullbana		Flygplats

Stockholm-Arlanda	Arlanda	Stockholm	Östra	Planerad	Flygplats, planerad rullbana		Flygplats
Stockholm-Arlanda	Arlanda	Stockholm	Östra		Flygplats, flygbuller	Maximal ljudnivå 70 dB(A)	Flygplats
Stockholm-Arlanda	Arlanda	Stockholm	Östra		Flygplats, flygbuller	FBN 55 dB(A)	Flygplats
Stockholm-Arlanda	Arlanda	Stockholm	Östra		Hinderbegränsande yta		Flygplats
Stockholm-Arlanda	Arlanda	Stockholm	Östra		TAA/MSA-område		Flygplats
Stockholm-Arlanda	Arlanda	Stockholm	Östra		Lågfartsområde		Flygplats

Stockholm-Bromma	Bromma	Stockholm	Östra	Befintlig	Flygplats, befintligt markområde		Flygplats
Stockholm-Bromma	Bromma	Stockholm	Östra	Befintlig	Flygplats, befintlig rullbana		Flygplats
Stockholm-Bromma	Bromma	Stockholm	Östra		Flygplats, flygbuller	FBN 55 dB(A)	Flygplats
Stockholm-Bromma	Bromma	Stockholm	Östra		Markbuller	LEQ 50 dB(A) kl 06-18	Flygplats
Stockholm-Bromma	Bromma	Stockholm	Östra		Markbuller	LEQ 45 dB(A) kl 18-22	Flygplats
Stockholm-Bromma	Bromma	Stockholm	Östra		Hinderbegränsande yta		Flygplats

Stockholm-Bromma	Bromma	Stockholm	Östra		TAA/MSA-område		Flygplats
Stockholm-Skavsta	Skavsta	Södermanland	Mellersta	Befintlig	Flygplats, befintligt markområde		Flygplats
Stockholm-Skavsta	Skavsta	Södermanland	Mellersta	Befintlig	Flygplats, befintlig rullbana		Flygplats
Stockholm-Skavsta	Skavsta	Södermanland	Mellersta		Flygplats, flygbuller	Maximal ljudnivå 70 dB(A)	Flygplats
Stockholm-Skavsta	Skavsta	Södermanland	Mellersta		Flygplats, flygbuller	FBN 55 dB(A)	Flygplats
Stockholm-Skavsta	Skavsta	Södermanland	Mellersta		Hinderbegränsande yta		Flygplats

Stockholm-Skavsta	Skavsta	Södermanland	Mellersta		TAA/MSA-område		Flygplats
Sundsvall-Timrå	Sundsvall	Västernorrland	Norra	Befintlig	Flygplats, befintligt markområde		Flygplats
Sundsvall-Timrå	Sundsvall	Västernorrland	Norra	Befintlig	Flygplats, befintlig rullbana		Flygplats
Sundsvall-Timrå	Sundsvall	Västernorrland	Norra		Flygplats, flygbuller	Maximal ljudnivå 70 dB(A)	Flygplats
Sundsvall-Timrå	Sundsvall	Västernorrland	Norra		Flygplats, flygbuller	FBN 55 dB(A)	Flygplats
Sundsvall-Timrå	Sundsvall	Västernorrland	Norra		Hinderbegränsande yta		Flygplats

Sundsvall-Timrå	Sundsvall	Västernorrland	Norra		TAA/MSA-område		Flygplats
Umeå	Umeå	Västerbotten	Norra	Befintlig	Flygplats, befintligt markområde		Flygplats
Umeå	Umeå	Västerbotten	Norra	Befintlig	Flygplats, befintlig rullbana		Flygplats
Umeå	Umeå	Västerbotten	Norra		Flygplats, flygbuller	Maximal ljudnivå 70 dB(A)	Flygplats
Umeå	Umeå	Västerbotten	Norra		Flygplats, flygbuller	FBN 55 dB(A)	Flygplats
Umeå	Umeå	Västerbotten	Norra		Hinderbegränsande yta		Flygplats

Umeå	Umeå	Västerbotten	Norra		TAA/MSA-område		Flygplats
Visby	Visby	Gotland	Östra	Befintlig	Flygplats, befintligt markområde		Flygplats
Visby	Visby	Gotland	Östra	Befintlig	Flygplats, befintlig rullbana		Flygplats
Visby	Visby	Gotland	Östra		Flygplats, flygbuller	Maximal ljudnivå 70 dB(A)	Flygplats
Visby	Visby	Gotland	Östra		Flygplats, flygbuller	FBN 55 dB(A)	Flygplats
Visby	Visby	Gotland	Östra		Hinderbegränsande yta		Flygplats

Visby	Visby	Gotland	Östra		TAA/MSA-område		Flygplats
Västerås	Västerås	Västmanland	Mellersta	Befintlig	Flygplats, befintligt markområde		Flygplats
Västerås	Västerås	Västmanland	Mellersta	Befintlig	Flygplats, befintlig rullbana		Flygplats
Västerås	Västerås	Västmanland	Mellersta		Hinderbegränsande yta		Flygplats
Västerås	Västerås	Västmanland	Mellersta		TAA/MSA-område		Flygplats
Västerås	Västerås	Västmanland	Mellersta		Flygplats, flygbuller	FBN 55 dB(A)	Flygplats

Växjö	Växjö Småland Airport	Kronoberg	Södra	Befintlig	Flygplats, befintligt markområde		Flygplats
Växjö	Växjö Småland Airport	Kronoberg	Södra	Befintlig	Flygplats, befintlig rullbana		Flygplats
Växjö	Växjö Småland Airport	Kronoberg	Södra		Flygplats, flygbuller	Maximal ljudnivå 70 dB(A)	Flygplats
Växjö	Växjö Småland Airport	Kronoberg	Södra		Flygplats, flygbuller	FBN 55 dB(A)	Flygplats
Växjö	Växjö Småland Airport	Kronoberg	Södra		Hinderbegränsande yta		Flygplats
Växjö	Växjö Småland Airport	Kronoberg	Södra		TAA/MSA-område		Flygplats

Åre Östersund	Östersund	Jämtland	Norra	Befintlig	Flygplats, befintligt markområde		Flygplats
Åre Östersund	Östersund	Jämtland	Norra	Befintlig	Flygplats, befintlig rullbana		Flygplats
Åre Östersund	Östersund	Jämtland	Norra		Flygplats, flygbuller	Maximal ljudnivå 70 dB(A)	Flygplats
Åre Östersund	Östersund	Jämtland	Norra		Flygplats, flygbuller	FBN 55 dB(A)	Flygplats
Åre Östersund	Östersund	Jämtland	Norra		Hinderbegränsande yta		Flygplats
Åre Östersund	Östersund	Jämtland	Norra		TAA/MSA-område		Flygplats

Ängelholm	Ängelholm	Skåne	Södra	Befintlig	Flygplats, befintligt markområde		Flygplats
Ängelholm	Ängelholm	Skåne	Södra	Planerad	Flygplats, planerat markområde		Flygplats
Ängelholm	Ängelholm	Skåne	Södra	Befintlig	Flygplats, befintlig rullbana		Flygplats
Ängelholm	Ängelholm	Skåne	Södra		Flygplats, flygbuller	Maximal ljudnivå 70 dB(A)	Flygplats
Ängelholm	Ängelholm	Skåne	Södra		Flygplats, flygbuller	FBN 55 dB(A)	Flygplats
Ängelholm	Ängelholm	Skåne	Södra		Hinderbegränsande yta		Flygplats

Ängelholm	Ängelholm	Skåne	Södra		TAA/MSA-område		Flygplats
Örebro	Örebro	Örebro	Mellersta	Befintlig	Flygplats, befintligt markområde		Flygplats
Örebro	Örebro	Örebro	Mellersta	Befintlig	Flygplats, befintlig rullbana		Flygplats
Örebro	Örebro	Örebro	Mellersta		Hinderbegränsande yta		Flygplats
Örebro	Örebro	Örebro	Mellersta		TAA/MSA-område		Flygplats
Örnsköldsvik	Örnsköldsvik	Västernorrland	Norra	Befintlig	Flygplats, befintligt markområde		Flygplats
Örnsköldsvik	Örnsköldsvik	Västernorrland	Norra		Flygplats, befintlig rullbana		Flygplats
Örnsköldsvik	Örnsköldsvik	Västernorrland	Norra		Hinderbegränsande yta		Flygplats
Örnsköldsvik	Örnsköldsvik	Västernorrland	Norra		TAA/MSA-område		Flygplats

t riksintresseanspråk.

Länk till värdebeskrivning	Mer info	Länk till precisering	Kriterium enligt vilket anspråk görs	Identifieringskod	Ändrad geometri
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1d	RI_Ko_F_b_0001	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1d	RI_Ko_F_rb_0001	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1d	RI_Ko_F_bm_0001	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1d	RI_Ko_F_be_0001	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1d	RI_Ko_F_fh_0001	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1d	RI_Ko_F_msa_0001	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2017	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b	RI_Ko_F_b_0002	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2017	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b	RI_Ko_F_p_0002	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2017	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b	RI_Ko_F_rb_0002	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2017	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b	RI_Ko_F_rp_0002	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2017	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b	RI_Ko_F_bm_0002	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2017	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b	RI_Ko_F_be_0002	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2017	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b	RI_Ko_F_fh_0002	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2017	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b	RI_Ko_F_msa_0002	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1d	RI_Ko_F_b_0003	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1d	RI_Ko_F_rb_0003	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1d	RI_Ko_F_fh_0003	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1d	RI_Ko_F_msa_0003	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1d	RI_Ko_F_b_0004	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1d	RI_Ko_F_rb_0004	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1d	RI_Ko_F_fh_0004	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1d	RI_Ko_F_msa_0004	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013	https://bransch.trafikverket.se/fordig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_b_0005	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013	https://bransch.trafikverket.se/fordig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_rb_0005	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013	https://bransch.trafikverket.se/fordig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_bm_0005	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013	https://bransch.trafikverket.se/fordig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_be_0005	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013	https://bransch.trafikverket.se/fordig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_fh_0005	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013	https://bransch.trafikverket.se/fordig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_msa_0005	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2024	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_b_0006	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2024	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_rb_0006	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2024	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_fh_0006	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2024	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_msa_0006	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2024	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_be_0006	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2015	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_b_0007	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2015	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_rb_0007	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2015	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_bm_0007	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2015	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_be_0007	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2015	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_fh_0007	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2015	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_msa_0007	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1c	RI_Ko_F_b_0008	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1c	RI_Ko_F_rb_0008	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1c	RI_Ko_F_fh_0008	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1c	RI_Ko_F_msa_0008	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1b	RI_Ko_F_b_0009	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1b	RI_Ko_F_rb_0009	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1b	RI_Ko_F_fh_0009	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1b	RI_Ko_F_msa_0009	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2024	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b	RI_Ko_F_b_0010	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2012	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b		
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2024	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b	RI_Ko_F_rb_0010	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2024	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b	RI_Ko_F_rp_0010	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2024	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b	RI_Ko_F_bm_0010	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2024	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b	RI_Ko_F_be_0010	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2024	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b	RI_Ko_F_fh_0010	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2024	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b	RI_Ko_F_msa_0010	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2018	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_b_0011	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2018	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_rb_0011	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2018	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_bm_0011	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2018	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_be_0011	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2018	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_fh_0011	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2018	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_msa_0011	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2017	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_b_0012	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2017	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_rb_0012	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2017	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_bm_0012	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2017	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_be_0012	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2017	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_fh_0012	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2017	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_msa_0012	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2021	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b	RI_Ko_F_b_0013	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2021	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b	RI_Ko_F_p_0013	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2021	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b	RI_Ko_F_rb_0013	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2021	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b	RI_Ko_F_rp_0013	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2021	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b	RI_Ko_F_bm_0013	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2021	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b	RI_Ko_F_be_0013	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2021	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b	RI_Ko_F_fh_0013	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2021	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b	RI_Ko_F_msa_0013	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2022	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1a, 1b	RI_Ko_F_lfo_0013	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_b_0014	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_rb_0014	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_be_0014	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_med_0014	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_mek_0014	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_fh_0014	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_msa_0014	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_b_0015	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_rb_0015	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_bm_0015	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_be_0015	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_fh_0015	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_msa_0015	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2017	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_b_0016	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2017	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_rb_0016	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2017	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_bm_0016	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2017	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_be_0016	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2017	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_fh_0016	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2017	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_msa_0016	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013/2015	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_b_0017	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013/2015	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_rb_0017	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013/2015	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_bm_0017	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013/2015	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_be_0017	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013/2015	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_fh_0017	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013/2015	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_msa_0017	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2016	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_b_0018	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2016	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_rb_0018	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2016	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_bm_0018	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2016	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_be_0018	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2016	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_fh_0018	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2016	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_msa_0018	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1d	RI_Ko_F_b_0019	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1d	RI_Ko_F_rb_0019	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1d	RI_Ko_F_fh_0019	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1d	RI_Ko_F_msa_0019	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1d	RI_Ko_F_be_0019	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2014	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_b_0020	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2014	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_rb_0020	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2014	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_bm_0020	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2014	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_be_0020	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2014	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_fh_0020	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2014	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_msa_0020	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2011	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_b_0021	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2011	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_rb_0021	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2011	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_bm_0021	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2011	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_be_0021	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2011	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_fh_0021	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2011	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1b	RI_Ko_F_msa_0021	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2015	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_b_0022	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2015	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_p_0022	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2015	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_rb_0022	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2015	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_bm_0022	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2015	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_be_0022	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2015	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_fh_0022	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2015	https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/Precisering-av-riksintressen/	1c	RI_Ko_F_msa_0022	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1c	RI_Ko_F_b_0023	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1c	RI_Ko_F_rb_0023	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1c	RI_Ko_F_fh_0023	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1c	RI_Ko_F_msa_0023	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1c	RI_Ko_F_b_0024	Föreslås läggas till som riksintresse
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1c	RI_Ko_F_rb_0024	Föreslås läggas till som riksintresse
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1c	RI_Ko_F_fh_0024	Föreslås läggas till som riksintresse
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1c	RI_Ko_F_msa_0024	Föreslås läggas till som riksintresse

Gul markering = förslag till ändring.

Grön markering = förslag till nytt riksintresseanspråk.

Generellt namn	Specifikt namn	Län	Region	Status	Värdebeskrivning
Brofjorden hamn		Västra Götaland	Västra	Befintlig	Hamn
Falkenberg hamn		Halland	Västra	Befintlig	Hamn
Forsmark hamn		Uppsala	Mellersta	Befintlig	Hamn av central betydelse
Gävle hamn	Fredriksskans, Granudden	Gävleborg	Mellersta	Befintlig	Hamn, Kombiterminal, Anläggning för tjänst
Göteborgs hamn	Arendal, Älvsborgshamnen, Torshamnen, Skandiahamnen, Skarvikhamnen, Ryhamnen, Majnabbehamnen, Masthuggskajen, Stigbergskajen	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Hamn, Kombiterminal, Anläggning för tjänst
Halmstad hamn	Oceanhamnen, Kattegattshamnen	Halland	Västra	Befintlig	Hamn
Hargshamn		Uppsala	Mellersta	Befintlig	Hamn
Helsingborg hamn	Nordhamnen, Västhamnen, Sydhamnen	Skåne	Södra	Befintlig	Hamn, Kombiterminal, Anläggning för tjänst
Kalmar hamn	Tjärhovet, Barlastholmen	Kalmar	Sydöstra	Befintlig	Hamn

Kapellskär		Stockholm	Östra	Befintlig	Hamn
Kappelshamn		Gotland	Östra	Befintlig	Hamn
Karlshamn hamn	Stillerydshamnen, Oxhaga, Kölö, Centralhamnen, Sutudden	Blekinge	Södra	Befintlig	Hamn, Kombiterminal, Anläggning för tjänst
Karlskrona hamn	Verköhamnen	Blekinge	Södra	Befintlig	Hamn
Karlstad hamn	Yttre hamnen, Lambergshamnen, Kalvholmen	Värmland	Mellersta	Befintlig	Hamn
Klintehamn		Gotland	Östra	Befintlig	Hamn
Kristinehamn hamn		Värmland	Mellersta	Befintlig	
Köping hamn	Djuphamnen	Västmanland	Mellersta	Befintlig	Hamn
Landskrona hamn	Varvsudden	Skåne	Södra	Befintlig	Hamn
Lidköping hamn		Västra Götaland	Västra	Befintlig	Hamn

Luleå hamn	Malmhamnen, Victoriahamnen, Uddebohamnen, Svartön	Norrbottn	Norra	Befintlig	Hamn
Lysekil hamn		Västra Götaland	Västra	Befintlig	Allmän hamn
Malmö hamn	Norra hamnen, Östra hamnen, Oljehamnen, Frihamnen, Industrihamnen	Skåne	Södra	Befintlig	Hamn, Kombiterminal, Anläggning för tjänst
Norrköping hamn	Pampushamnen, Öhmansterminalen, Inre hamnen	Östergötland	Sydöstra	Befintlig	Hamn, Kombiterminal
Norvik hamn		Stockholm	Östra	Befintlig	Hamn
Nynäshamn		Stockholm	Östra	Befintlig	Hamn
Oskarshamn	Klubbdjupshamnen, Norra kajen	Kalmar	Sydöstra	Befintlig	Hamn
Otterbäcken hamn		Västra Götaland	Västra	Befintlig	
Oxelösund hamn		Södermanland	Mellersta	Befintlig	Hamn

Piteå hamn	Haraholmen	Norrbottn	Norra	Befintlig	Hamn
Ringhals hamn		Halland	Västra	Befintlig	Hamn av central betydelse
Simpevarp		Kalmar	Sydöstra	Befintlig	Hamn av central betydelse
Skellefteå hamn	Skelleftehamn	Västerbotten	Norra	Befintlig	Hamn
Stockholms hamn	Värtahamnen, Energihamnen, Frihamnen, Stadsgården, Masthamnen	Stockholm	Östra	Befintlig	Hamn
Strömstad hamn		Västra Götaland	Västra	Befintlig	Hamn
Sundsvall hamn	Tunadal, Vindskärsvarv	Västernorrland	Norra	Befintlig	Hamn, Kombiterminal
Söderhamn hamn	Sandarne	Gävleborg	Mellersta	Befintlig	Allmän hamn
Söderhamn hamn	Orrskär/Ljusne	Gävleborg	Mellersta	Befintlig	Hamn
Södertälje hamn	Sydhamnen, Oljehamnen	Stockholm	Östra	Befintlig	Hamn, Kombiterminal, Anläggning för tjänst
Sölvesborg hamn	Ytterhamnen	Blekinge	Södra	Befintlig	Hamn
Trelleborgs hamn		Skåne	Södra	Befintlig	Hamn, Kombiterminal
Uddevalla hamn	Sörvik, Fröland/Västra hamnen, Innerhamnen	Västra Götaland	Västra	Befintlig	Hamn
Umeå hamn	Holmsund	Västerbotten	Norra	Befintlig	Hamn

Varberg hamn	Farehamnen	Halland	Västra	Befintlig	Hamn
Visby hamn	Inre hamnen, Yttre hamnen	Gotland	Östra	Befintlig	Hamn
Västervik hamn	Lusärnahamnen	Kalmar	Sydöstra	Befintlig	Hamn
Västerås hamn	Djuphamnen	Västmanland	Mellersta	Befintlig	Hamn
Wallhamn		Västra Götaland	Västra	Befintlig	Hamn
Ystad hamn		Skåne	Södra	Befintlig	Hamn
Åhus hamn		Skåne	Södra	Befintlig	Hamn
Örnsköldsvik hamn	Domsjö, Alfredshem, Hörneborg, Oljehamnen	Västernorrland	Norra	Befintlig	Hamn

Orange markering = förslag till borttaget riksintresseanspråk.

Länk till värdebeskrivning	Mer info	Länk till precisering	Kriterium enligt vilket anspråk görs	Identifieringskod	Ändrad geometri
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0001	Ja
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0002	Ja
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1f	RI_Ko_Sh_b_0003	Föreslås tas bort som riksintresse.
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1e	RI_Ko_Sh_b_0004	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2009/2016	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0005	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2024	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1e	RI_Ko_Sh_b_0006	Ja
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0007	Ja
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2009	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1e	RI_Ko_Sh_b_0008	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0009	Ja

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0010	Ja
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			-	RI_Ko_Sh_b_0011	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2020	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1e	RI_Ko_Sh_b_0012	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2020	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1e	RI_Ko_Sh_b_0013	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0014	Ja
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1e	RI_Ko_Sh_b_0015	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0016	Föreslås tas bort som riksintresse.
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2007	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1e	RI_Ko_Sh_b_0017	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0018	Ja
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0019	Ja

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Precisering pågår. Kapacitetshöjande åtgärder i farleden samt utveckling av nya hamnytor. Hamnens funktion kopplat till den gröna omställningen kommer öka väsentligt. Järnvägsanslutningar, nya kajer och allvädersterminaler planeras.		1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0020	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0021	Föreslås tas bort som riksintresse.
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2011	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0022	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2019	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1e	RI_Ko_Sh_b_0023	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0024	Ja
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0025	Ja
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2007	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1e	RI_Ko_Sh_b_0026	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0027	Föreslås tas bort som riksintresse.
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2007	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1e	RI_Ko_Sh_b_0028	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0029	Ja
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1f	RI_Ko_Sh_b_0030	Föreslås tas bort som riksintresse.
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1f	RI_Ko_Sh_b_0031	Föreslås tas bort som riksintresse.
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0032	Ja
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2005	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0033	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0034	Ja
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0035	Ja
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0037	Föreslås tas bort som riksintresse.
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0036	Ja
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2007	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1e	RI_Ko_Sh_b_0038	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0039	Ja
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0040	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2020	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1e	RI_Ko_Sh_b_0041	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0042	

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0044	Ja
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2023	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1e	RI_Ko_Sh_b_0045	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0046	Ja
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2007	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1e	RI_Ko_Sh_b_0047	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0043	Ja
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2007	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1e	RI_Ko_Sh_b_0048	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0049	Ja
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1e	RI_Ko_Sh_b_0050	Ja

Gul markering = förslag till ändring.

Grön markering = förslag till nytt riksintresseanspråk.

Orange markering = förs

Namn	Nummer	Status	Värdebeskrivning	Länk till funktionsbeskrivning	Framtida utveckling
Anholt - TSS Öresund	6	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Bjuröklubb - Rödkallen	73	Befintlig	Sjötrafikstråk, led för omledning av vintersjöfart	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Bogskär-Kallbådan (ligger utanför svensk ekonomisk zon)	5	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Farstugrunden - Brahestad (Finland)	74	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Fladen - Kullen	17	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Fredrikshamn - Trubaduren	16	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Gävle - TSS In Norra Kvarnen	56	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Halmstad - Grenå	75	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Hanöbukten - Sölvesborg	39	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Helsingör-Drogden	7	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Kummelbank - TSS Fladen (Route S)	9	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Landsort - Gdansk	80	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Landsort - Ventspils	37	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Norra Kalmarsund - Svenska Björn	32	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	

Nynäshamn - Ventspils	82	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Oskarshamn - Visby	33	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Oslofjorden - Skagen	13	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Oslofjorden - Öresund (Route S)	12	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Ost Sylen - Sundsvall	87	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Salvorev - Finska viken	35	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Salvorev - Slite	81	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Skagen - Brofjorden	14	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Skagen - Hätteberget	15	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Skagen - Stora Bält (Route T)	11	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Sundsvall - TSS In Norra Kvarnen	83	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Trelleborg - Sassnitz (Tyskland)	22	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Trelleborg - TSS South of Gedser	21	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
TSS Bornholmsgat - Karlshamn	24	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
TSS Bornholmsgat - Klaipeda	77	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	

TSS Bornholmsgat - Åhus	25	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
TSS Falsterborev - Kriegers flak	8	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
TSS Falsterborev - Möns klint	29	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
TSS Falsterborev - TSS Bornholmsgat	18	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
TSS Hoburgsbank - Rigabukten	79	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
TSS In Norra Kvarken - Kemi (Finland)	72	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
TSS In Norra Kvarken - Luleå	70	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
TSS In Norra Kvarken - Skellefteå/Piteå	71	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
TSS Midsjöbankarna - Liepaja	78	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
TSS North Åland Sea - Gävle	54	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
TSS North Åland Sea - Skagsudde (Örnsköldsvik)	51	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
TSS North Åland Sea - Söderhamn	53	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
TSS Off Öland Island - Landsort	31	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
TSS Off Öland Island - TSS South Åland Sea	30	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
TSS Skagen East - Trubaduren	10	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
TSS South of Gedser - Ost Fårö (DW Route)	20	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
TSS South Åland Sea - TSS In Norra Kvarken	50	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	

TSS Öland - Finska viken	28	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Utklippan - Gdansk (Polen)	27	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Utklippan - Karlshamn	84	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Utklippan - Klaipeda	76	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Utklippan - Utgrunden (Södra Kalmarsund)	26	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Utklippan - Åhus	85	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Visby - Nynäshamn	34	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Väst Fladen - Trubaduren	19	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Ystad - Sassnitz (Tyskland)	23	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	
Ölands norra udde - Gustaf Dalén	86	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	

slag till borttaget riksintresseanspråk.

Kriterium enligt vilket anspråk görs	Identifieringskod	Ändrad geometri
2j	RI_Ko_Sf_s_0002	
2j	RI_Ko_Sf_s_0045	
2j	RI_Ko_Sf_s_0001	
2j	RI_Ko_Sf_s_0046	
2j	RI_Ko_Sf_s_0013	
2j	RI_Ko_Sf_s_0012	
2j	RI_Ko_Sf_s_0041	
2j	RI_Ko_Sf_s_0047	Ja
2j	RI_Ko_Sf_s_0035	
2j	RI_Ko_Sf_s_0003	
2j	RI_Ko_Sf_s_0005	
2j	RI_Ko_Sf_s_0052	
2j	RI_Ko_Sf_s_0033	
2j	RI_Ko_Sf_s_0028	

2j	RI_Ko_Sf_s_0054	
2j	RI_Ko_Sf_s_0029	
2j	RI_Ko_Sf_s_0009	
2j	RI_Ko_Sf_s_0008	
2j	RI_Ko_Sf_s_0063	Föreslås läggas till som riksintresse, ersätter tidigare stråk 52 (Grundkallen - Sundsvall)
2j	RI_Ko_Sf_s_0031	
2j	RI_Ko_Sf_s_0053	
2j	RI_Ko_Sf_s_0010	
2j	RI_Ko_Sf_s_0011	
2j	RI_Ko_Sf_s_0007	
2j	RI_Ko_Sf_s_0055	
2j	RI_Ko_Sf_s_0018	
2j	RI_Ko_Sf_s_0017	
2j	RI_Ko_Sf_s_0020	
2j	RI_Ko_Sf_s_0049	

2j	RI_Ko_Sf_s_0021	
2j	RI_Ko_Sf_s_0004	
2j	RI_Ko_Sf_s_0025	
2j	RI_Ko_Sf_s_0014	
2j	RI_Ko_Sf_s_0051	
2j	RI_Ko_Sf_s_0044	
2j	RI_Ko_Sf_s_0042	
2j	RI_Ko_Sf_s_0043	
2j	RI_Ko_Sf_s_0050	
2j	RI_Ko_Sf_s_0040	
2j	RI_Ko_Sf_s_0037	
2j	RI_Ko_Sf_s_0039	
2j	RI_Ko_Sf_s_0027	
2j	RI_Ko_Sf_s_0026	
2j	RI_Ko_Sf_s_0006	
2j	RI_Ko_Sf_s_0016	
2j	RI_Ko_Sf_s_0036	

2j	RI_Ko_Sf_s_0024	
2j	RI_Ko_Sf_s_0023	
2j	RI_Ko_Sf_s_0060	
2j	RI_Ko_Sf_s_0048	
2j	RI_Ko_Sf_s_0022	
2j	RI_Ko_Sf_s_0061	
2j	RI_Ko_Sf_s_0030	
2j	RI_Ko_Sf_s_0015	
2j	RI_Ko_Sf_s_0019	
2j	RI_Ko_Sf_s_0062	Föreslås läggas till som riksintresse, ersätter del av tidigare stråk 31 (Ölands södra udde - Landsort).

Gul markering = förslag till ändring.

Grön markering = förslag till nytt riksintresseanspråk.

Namn	Farleds-nummer	Status	Värdebeskrivning	Länk till värdebeskrivning
Almagrundet - Kanholmsfjärden	535	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Armbågen - Rönnskär	741	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Bellonagrund - Forsmark	594	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Björningarna - Stången (Östra leden)	153	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Brofjorden Råoljekaj - Produktkajen	132	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Brofjordens angöring - Råoljekajen	131	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Brämön - Stockvik (Sundsvall Södra)	650	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Bulkhamnen - Järnverkskajen (Gamla Oxelösundsleden)	443	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Danviksbron - Gröndal	915	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Djurö - Borgvik (Gruvön)	827	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Djurö - Kristinehamn	835	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Djurö - Otterbäcken	841	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Djurö - Skoghall	829	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Falkenbergs angöring - Falkenberg	185	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Farstugrunden - Luleå hamn (Sandöleden)	763	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Fjäderholmarna - Stockholms ström	540	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Furö - Oskarshamn	335	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Fäbogrund - Sundsvallsfjärden (Syd Tjuvholmen)	653	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Gamla Finlandsfärjeleden (Umeå hamn)	731	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Grisbådarna - Kosterfjorden	112	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Grönvik - Lövholmen	912	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Gullholmen - Valöarna (Östra Saxarfjärden)	555	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Gunnarstenarna - Nynäshamn	521	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Gustaf Dalén - Oxelösund (Bulkhamnen)	441	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Gustaf Dalén - Oxelösund (Järnverkskajen)	445	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Gåsören - Skelleftehamn	743	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Hakefjorden - Wallhamn	147	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Halmstads angöring - Halmstad	191	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Holmögadd - Rata Storgrund (Västra Kvarnen)	702	Befintlig	Farled, led för omledning av vintersjöfart	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Hätteberget - Stenungsund	151	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Inloppet till Helsingborg - Nordhamnen	221	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Inloppet till Helsingborg - Sydhamnen	228	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Inloppet till Helsingborg - Västhamnen	223	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Inloppet till Kapellskär	5054	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Inloppet till Karlstad	831	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Inloppet till Klintehamn	376	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Inloppet till Lidköping	855	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Inloppet till Ringhals	181	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Inloppet till Simpevarp	337	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Inloppet till Slite	382	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Inloppet till Storugns (Kappelshamnsviken)	387	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Inloppet till Trelleborg	235	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Inloppet till Visby	375	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Inloppet till Ystad	237	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kalmar (Omböjningen) - Dämman	301	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kalmar (Omböjningen) - Färjestaden	313	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kanholmsfjärden - Stockholms hamn (Värtan)	541	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Karlshamns yttre angöring - Stilleryd	261	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Karlshamns östra angöring - Centralhamnen	262	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Karlskrona angöring - Yttre redde	271	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kattholmen - Halden	114	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Klasgrunden - Munken (Falken North Channel)	4311	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Koster - Kattholmen	111	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kosterfjorden - Strömstad	110	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kullen - Malmö redd (O Pinhättan)	201	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Kälsholmen - Hallstavik	573	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Lagnögrund - Rödhällsgrund (Värmdö-Garpen)	539	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Landsorts angöring - Kanholmsfjärden	501	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Landsorts bredgrund - Södertälje (Igelsta)	511	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Lilla Milskär - O Storön	803	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Lillgrund - Blenheim (via Falsterborev)	205	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Malmö redd - Lillgrund (Flintrännan)	202	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Malmö redd - Malmö Frihamn	232	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Malmö redd - Malmö Oljehamn	231	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Milskärsleden - Lidköping	802	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Myrnäs - Sundsvallsfjärden (Norr Tjuvholmen)	654	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Måsungen/Orions grund - Umeå hamn	730	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
N Trubaduren - Skandiahamnen (Böttöleden)	165	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Nordströmsgrund - Larsgrundet (Sandgrönnleden)	764	Befintlig	Farled, led för omledning av vintersjöfart	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Normansgrund - Karlstad	801	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Norr Kälsholmen	5713	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Nya Finlandsfärjeleden (Umeå hamn)	733	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Nygrån - Piteå hamn (Haraholmen)	752	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Pampushamnen - Öhmanskajen (Lindökanalen)	4316	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Petrés bank - Purrutsgrund - Lövgrund	622	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Pållagrund - Åhus	245	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ramshällskajen - Ståthögahamnen	4318	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Riddarfjärden - Stora Björkfjärden	911	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Rödkallen - Björnklack (Marakallenleden)	762	Befintlig	Farled, led för omledning av vintersjöfart	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
S Trubaduren - Torshamnen (Torshamnsleden)	161	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Skagsudde - Örnsköldsvik	671	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Skandiahamnen - Normansgrundet (Göta älv/Trollhätte kanal)	955	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Spättgrund - Sölvesborg	251	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Staffans bank - Landskrona	225	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Stenungsund - Uddevalla	152	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Stora Juten - Pampushamnen (Pampusrännan)	4315	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Stora Sandskär - Köping	904	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Storjungfrun - Ljusnefjärden - Orrskär	634	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Svartklubben - Hargshamn	571	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Sydostbrotten - Östra Kvarnen	701	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Södertälje sluss - Västerås	901	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Tjärven S - Östra Älgögrund (Furusundsleden via V Saxaren)	505	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Tjärven väst - Remmargrund	504	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Trehövda - S Fjärdgrund (Petlandsleden)	732	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Utgrunden - Kalmar	309	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Valgrundet - Malmö redd (V Pinhättan)	204	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Varbergs angöring - Varberg	182	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Vinga V Angöring - Vingasand (Vitenleden)	163	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Vinterklasen - Stora Juten	431	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Väktaren - Ytterriskan - Gävle hamn	621	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Vässarögrund - Örsjär (Öregrundsgrepen)	591	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Västerviks angöring - Lusärnahamnen, Västervik	345	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ytterholm - Bålsta	925	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Åstholmsudde - Tunadal (nord Draghällan)	651	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Öhmanskajen - Ramshällskajen	4317	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Östra inloppet Piteå hamn (Haraholmen)	751	Befintlig	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Orange markering = förslag till borttaget riksintresseanspråk.

Framtida utveckling	Länk till precisering	Kriterium enligt vilket anspråk görs	Identifieringskod	Ändrad geometri
		2c	RI_Ko_Sf_b_0148	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0202	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0159	De flesta farleder föreslås ändras något
		2d	RI_Ko_Sf_b_0075	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0068	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0067	De flesta farleder föreslås ändras något
Kapacitetshöjande åtgärder i farleden samt uppgradering av farledsutmärkning i farlederna till Sundsvall planeras. Det innebär att farleden kommer att få en ny utbredning i framtiden.		2c	RI_Ko_Sf_b_0170	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0134	De flesta farleder föreslås ändras något
		2a	RI_Ko_Sf_b_0227	De flesta farleder föreslås ändras något
		2a	RI_Ko_Sf_b_0216	De flesta farleder föreslås ändras något
		2a/2c	RI_Ko_Sf_b_0219	De flesta farleder föreslås ändras något
		2a/2c	RI_Ko_Sf_b_0220	De flesta farleder föreslås ändras något

		2a	RI_Ko_Sf_b_0217	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0084	De flesta farleder föreslås ändras något
Inom ramen för projektet Malmöporten kommer kapacitetshöjande åtgärder att genomföras. Det innebär att farleden kommer att få en ny utbredning i framtiden. Riksintresset föreslås också i framtiden justeras så att den sträcker sig in till Luleå hamn.		2c	RI_Ko_Sf_b_0207	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0150	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0118	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0173	De flesta farleder föreslås ändras något
Kapacitetshöjande åtgärder samt uppgradering av farledsutmärkning i farlederna till Umeå planeras. Det innebär att farleden, liksom riksintresseområdet, kommer att få en ny utbredning i framtiden.		2c	RI_Ko_Sf_b_0196	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0061	De flesta farleder föreslås ändras något
		2a	RI_Ko_Sf_b_0226	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c/2d	RI_Ko_Sf_b_0153	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0145	De flesta farleder föreslås ändras något

		2c	RI_Ko_Sf_b_0133	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0135	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0203	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0072	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0085	De flesta farleder föreslås ändras något
		2g	RI_Ko_Sf_b_0184	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0073	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0093	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0096	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0095	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0235	De flesta farleder föreslås ändras något
		2a/2c	RI_Ko_Sf_b_0218	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0122	De flesta farleder föreslås ändras något
		2a/2c	RI_Ko_Sf_b_0221	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0080	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0119	De flesta farleder föreslås ändras något

		2c	RI_Ko_Sf_b_0123	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0125	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0102	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0121	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0103	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c/2g	RI_Ko_Sf_b_0111	De flesta farleder föreslås ändras något
		2d	RI_Ko_Sf_b_0116	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0151	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0106	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0107	De flesta farleder föreslås ändras något
Åtgärder planeras i farleden mot Karlskrona, vilket kommer att innebära en ny utbredning av farleden.		2c	RI_Ko_Sf_b_0108	De flesta farleder föreslås ändras något
		2g	RI_Ko_Sf_b_0250	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c/2d	RI_Ko_Sf_b_0231	De flesta farleder föreslås ändras något
		2g	RI_Ko_Sf_b_0059	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0058	De flesta farleder föreslås ändras något
		2g	RI_Ko_Sf_b_0086	De flesta farleder föreslås ändras något

		2c	RI_Ko_Sf_b_0156	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c/2d	RI_Ko_Sf_b_0149	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0136	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0143	De flesta farleder föreslås ändras något
		2a/2c	RI_Ko_Sf_b_0215	De flesta farleder föreslås ändras något
		2g	RI_Ko_Sf_b_0089	De flesta farleder föreslås ändras något
		2g	RI_Ko_Sf_b_0087	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0101	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0098	De flesta farleder föreslås ändras något
		2a/2c	RI_Ko_Sf_b_0214	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0174	De flesta farleder föreslås ändras något
Kapacitetshöjande åtgärder samt uppgradering av farledsutmärkning i farlederna till Umeå planeras. Det innebär att farleden, liksom riksintresseområdet, kommer att få en ny utbredning i framtiden.		2c	RI_Ko_Sf_b_0195	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0079	De flesta farleder föreslås ändras något
		2d	RI_Ko_Sf_b_0209	De flesta farleder föreslås ändras något

		2a/2c	RI_Ko_Sf_b_0213	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c/2d	RI_Ko_Sf_b_0236	De flesta farleder föreslås ändras något
Kapacitetshöjande åtgärder samt uppgradering av farledsutmärkning i farlederna till Umeå planeras. Det innebär att farleden, liksom riksintresseområdet, kommer att få en ny utbredning i framtiden.		2c	RI_Ko_Sf_b_0198	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0205	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0234	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0161	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0104	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0253	De flesta farleder föreslås ändras något
		2a	RI_Ko_Sf_b_0225	De flesta farleder föreslås ändras något
		2d	RI_Ko_Sf_b_0206	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0076	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0180	De flesta farleder föreslås ändras något

Det planeras för nya slussar i Trollhättan, Lilla Edet och Vänersborg för att öka kapaciteten och säkerheten, vilket innebär att nya ytor för dessa kommer att behövas i framtiden.		2a/2c	RI_Ko_Sf_b_0229	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0105	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0251	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0074	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0233	De flesta farleder föreslås ändras något
		2a/2c	RI_Ko_Sf_b_0224	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c/2g	RI_Ko_Sf_b_0166	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0155	De flesta farleder föreslås ändras något
		2g	RI_Ko_Sf_b_0183	De flesta farleder föreslås ändras något
		2a/2c	RI_Ko_Sf_b_0222	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0140	De flesta farleder föreslås ändras något
		2g	RI_Ko_Sf_b_0139	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0197	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c/2g	RI_Ko_Sf_b_0113	De flesta farleder föreslås ändras något
		2g	RI_Ko_Sf_b_0088	De flesta farleder föreslås ändras något

		2c	RI_Ko_Sf_b_0083	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0077	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0132	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0160	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c/2g	RI_Ko_Sf_b_0158	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0120	De flesta farleder föreslås ändras något
		2a	RI_Ko_Sf_b_0228	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0171	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0252	De flesta farleder föreslås ändras något
		2c	RI_Ko_Sf_b_0204	De flesta farleder föreslås ändras något

Gul markering = förslag till ändring.

Grön markering = förslag till nytt riksintresseanspråk.

Namn	Farleds-nummer	Status	Värdebeskrivning	Länk till värdebeskrivning
Horstensleden, Horssten - Eknö	536	Framtida	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kappelshamn - Inloppet till Storugns (Kappelshamnsviken)	387	Planerad	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Landsortsfarleden	510	Planerad	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Norvik angöring - Gunnarstenarna - Nynäshamn	521	Planerad	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ny sluss i Lilla Edet, Trollhätte kanal	955	Planerad	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ny sluss i Vänersborg, Trollhätte kanal	955	Planerad	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Nya slussar i Trollhättan, Trollhätte kanal	955	Planerad	Farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Väst

Orange markering = förslag till borttaget riksintresseanspråk.

Åtgärdsbeskrivning	Kriterium enligt vilket anspråk görs	Identifieringskod	Ändrad geometri
Sträckan Horssten-Eknö. Tanken är att den nya farleden ska möjliggöra för längre fartyg utan att behöva gå via Furusundsleden.	2c	RI_Ko_Sf_p_0002	
Ny utbredning av farleden och uppgradering av farledsutmärkning i farleden till Kappelshamn planeras.	2c	RI_Ko_Sf_p_0004	
Rökögrund-Fifång via Askö, Fifång - Regarn via Lisö samt Regarn – Skanssundet via östra Himmerfjärden	2c	RI_Ko_Sf_p_0001	
Ny utbredning av farleden och etablering fast och flytande farledsutmärkning i farleden till Norvik planeras.	2c	RI_Ko_Sf_p_0003	
Nya slussar i Trollhätte kanal för att öka kapaciteten och säkerheten. Ytan kommer att preciseras.	2a/2c	RI_Ko_Sf_p_0007	Föreslås läggas till som riksintresse
Nya slussar i Trollhätte kanal för att öka kapaciteten och säkerheten. Ytan kommer att preciseras.	2a/2c	RI_Ko_Sf_p_0009	Föreslås läggas till som riksintresse
Nya slussar i Trollhätte kanal för att öka kapaciteten och säkerheten. Ytan kommer att preciseras.	2a/2c	RI_Ko_Sf_p_0008	Föreslås läggas till som riksintresse

Gul markering = förslag till ändring.

Grön markering = förslag till nytt riksintresseanspråk.

Namn	Värdebeskrivning	Länk till värdebeskrivning
Brofjorden Angöring Ankarplats Hättan V	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Brofjorden Ankarplats A-D Kåvra V	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Brofjorden Ankarplats F Kornö N	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Brofjorden Ankarplats G Tinnholmen NV	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Brofjorden Ankarplats H Stretudden S	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Brofjorden Ankarplats I Produkthamnen O	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Falkenberg Ankarplats F Falkenbergs angöring	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Gävle Ankarplats A Bönan O	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Gävle Ankarplats B Limö O	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Gävle Ankarplats C Skutskär NO	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Gävle Ankarplats D Lövgrund V	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Gävle Ankarplats E Karskär N	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Göteborg Ankarplats A1-A5 Trubaduren SV	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Göteborg Ankarplats B1-B8 Trubaduren SO	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Göteborg Ankarplats C1-C12 Trubaduren O	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Göteborg Ankarplats D1 Dana fjord Skafteskär	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Göteborg Ankarplats R1 Rivö fjord N	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Göteborg Ankarplats R1-R4 Rivö fjord S	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Hake fjord Ankarplats M4 Älgö O	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Hake fjord Ankarplats M5 Älgö N	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Hake fjord Ankarplats M6 Lövön N	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Hake fjord Ankarplats M7 Mitholmarna N	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Halmstad Ankarplats H Angöring	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Hargshamn/Hallstavik Ankarplats Singöfjärden	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Hargshamn/Hallstavik Ankarplats Vassarögrund	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Helsingborg Ankarplats Rydebäck V	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Helsingborg Ankarplats Ven N	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kalmar Ankarplats A Trädgårdsgrund S	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kalmar Ankarplats B Skansgrundet S	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Karlshamn Ankarplats A Stilleryd Angöring O	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Karlshamn Ankarplats B Stilleryd Angöring S	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Karlshamn Ankarplats C Listershuvud N	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Karlshamn Ankarplats D Stjärnö V	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Karlskrona Ankarplats A Angöring	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Karlskrona Ankarplats B Godnatt O	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Karlskrona Ankarplats C Verkö S	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Klintehamn Ankarplats Angöring	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Landskrona Ankarplats Valgrundet S	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Landskrona Ankarplats Ven O	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Landsort Ankarplats O	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Landsort Ankarplats SV	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Luleå Ankarplats Farstugrunden N	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Luleå Ankarplats Larsgrundet O	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Malmö Ankarplats A Malmö Redd O	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Malmö Ankarplats A1-A3 Pinhättan N	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Malmö Ankarplats B1-B6 Vikhög SV	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Malmö Ankarplats C1-C4 Saltholm NO	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Mälaren Ankarplats B Björkfjärden	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Mälaren Ankarplats G Granfjärden	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Mälaren Ankarplats K1 Kvicksund O	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Mälaren Ankarplats K2 Kvicksund V	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Mälaren Ankarplats M Minsgrundet O	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Mälaren Ankarplats O Oknöfjärden	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Mälaren Ankarplats V Västerås NO	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Nynäshamn/Norvik Ankarplats N2 Brunnviksholmnen SO	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Oxelösund/Norrköping Ankarplats A1-A4 Gustaf Dalén S	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Oxelösund/Norrköping Ankarplats B1-B4 Gustaf Dalén O	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Oxelösund/Norrköping Ankarplats Norra Kränkan N	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Pater Noster Ankarplats 1-4	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Piteå Ankarplats A Jävrefjärden	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Piteå Ankarplats B Nygrån NO	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Skellefteå Ankarplats A Gåsören NO	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Skellefteå Ankarplats B Gåsören SO	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Stenungsund Ankarplats S1 Askeröfjorden Oxvikebåden S	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Stenungsund Ankarplats S2 Askeröfjorden Björnholmarna O	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Stenungsund Ankarplats S3 Askeröfjorden Frosttången O	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Stockholm Ankarplats Fjäderholmarna NV	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Stockholm Ankarplats Revengegrundet SO	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Stockholm Ankarplats Sandhamn SV	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Sundsvall Ankarplats A Lörudden NV	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Sundsvall Ankarplats B Gubben NO	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Sundsvall Ankarplats C Rödögubben N	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Söderhamn Ankarplats A Storjungfrun NV	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Söderhamn Ankarplats B Storjungfrun SV	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Södertälje Ankarplats S1 Landsort NV	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Södertälje Ankarplats S2 Svärdsfjärden V	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Södertälje Ankarplats S3 Svärdsfjärden O	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Södertälje Ankarplats S4 Himmerfjärden	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Södertälje Ankarplats S5 Hallsfjärden	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Sölvesborg Ankarplats S Angöring Sillnäsudde S	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Trelleborg Ankarplats Trelleborg Angöring	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Trollhätte kanal Ankarplats Vassbotten Vänersborg S	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Uddevalla Ankarplats U1 Byfjorden	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Umeå Ankarplats Fjärdgrund V	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Umeå Ankarplats Väktaren SO	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Varberg Ankarplats V Varberg Angöring	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Visby Ankarplats 1 Visby Angöring N	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Visby Ankarplats 2 Visby Angöring NV	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ystad Ankarplats Ystad Angöring	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Åhus Ankarplats A Åhus Angöring Lägerholmen S	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Älgöfjorden Ankarplats M2 Nordholmarna V	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Älgöfjorden Ankarplats M3 Nordholmarna O	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Örnsköldsvik Ankarplats A Örnsköldsvik Angöring Skagsudde V	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Örnsköldsvik Ankarplats B Örnsköldsvik Angöring Skagsudde S	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Örnsköldsvik Ankarplats Skommarskatan N	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Orange markering = förslag till borttaget riksintresseanspråk.

Kriterium enligt vilket anspråk görs	Identifieringskod	Ändrad geometri
3d	RI_Ko_Sa_b_0017	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0003	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0001	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0004	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0002	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0072	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0018	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0020	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0034	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0021	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0022	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0019	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0023	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0005	De flesta ankarplatser föreslås ändras

3d	RI_Ko_Sa_b_0006	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0007	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0008	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0009	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0042	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0041	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0073	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0074	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0024	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0075	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0076	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0025	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0067	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0077	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0078	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0031	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0032	De flesta ankarplatser föreslås ändras

3d	RI_Ko_Sa_b_0033	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0035	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0036	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0079	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0080	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0081	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0013	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0037	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0038	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0039	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0012	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0011	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0082	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0014	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0015	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0016	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0088	Föreslås läggas till som riksintresse

3d	RI_Ko_Sa_b_0083	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0085	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0086	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0087	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0084	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0089	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0090	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0045	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0046	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0053	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0054	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0056	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0055	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0048	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0049	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0091	Ja
3d	RI_Ko_Sa_b_0092	Ja

3d	RI_Ko_Sa_b_0093	Ja
3d	RI_Ko_Sa_b_0103	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0057	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0059	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0051	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0052	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0094	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0040	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0010	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0097	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0098	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0099	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0096	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0095	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0064	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0100	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0101	Föreslås läggas till som riksintresse

3d	RI_Ko_Sa_b_0065	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0026	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0027	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0066	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0068	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0069	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0102	Föreslås läggas till som riksintresse
3d	RI_Ko_Sa_b_0070	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0043	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0060	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0062	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0047	De flesta ankarplatser föreslås ändras
3d	RI_Ko_Sa_b_0071	De flesta ankarplatser föreslås ändras